

# **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS**

## **PREÀMBUL**

Aquesta Ordenança pretén, d'una banda, complementar el marc jurídic previst sobre trànsit pel que fa a la circulació de vehicles a motor i seguretat viària dins de la zona urbana, i per altra, adaptar-la a la vida quotidiana de la població de Vilafranca del Penedès, regulant les situacions de circulació de vehicles i de vianants que tenen lloc a la xarxa viària del municipi.

Així mateix, també pretén ajustar-se a les previsions de l'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, normes que atribueixen als municipis competències sobre ordenació del trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.

La circulació dels vehicles a motor i el moviment de les persones sobre la xarxa de carrers i vies públiques del municipi de Vilafranca del Penedès constitueixen dos aspectes fonamentals en la qualitat de vida dels ciutadans. És per això que l'Ordenança té com a objectiu, més enllà de ser un instrument únicament destinat a regular la circulació, contribuir a la millora de les condicions de seguretat viària, tenint en consideració diferents aspectes com el risc potencial, per a la circulació de les persones i dels vehicles, que pot comportar un estacionament indegut, la regulació d'estacionaments per a persones amb mobilitat reduïda, les ocupacions dels espais públics per vehicles abandonats, etcètera.

A més a més, també es regulen en l'Ordenança, entre altres matèries, les normes de regulació de la càrrega i descàrrega, de la velocitat permesa o dels supòsit d'immobilització i retirada de vehicles de la via pública.

Per acabar, cal tenir present que amb aquesta Ordenança s'ha plantejat el repte de preveure l'ordenació i la regulació integral del trànsit de Vilafranca del Penedès per tal de respondre a les necessitats actuals, així com en previsió de totes aquelles incidències que sobre el trànsit pugui tenir el futur desenvolupament urbanístic, social i econòmic de la vila.

## **CONTEXT LEGISLATIU DE L'ORDENANÇA**



## AJUNTAMENT VILAFRANÇA DEL PENEDÈS

Aquesta Ordenança es dicta en ús de les facultats que atorga als municipis el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

D'acord amb el que disposa l'article 4 de la referida Llei de seguretat viària, l'Estat té unes determinades competències en la matèria. Així mateix, les Comunitats Autònomes poden assumir determinades competències mitjançant els seus propis Estatuts, segons el primer paràgraf de l'article 4 de la Llei; els municipis també tenen altres competències sobre trànsit, circulació i seguretat viària que els atribueix, expressament, l'article 7 de la mateixa Llei.

Les competències assumides per la Generalitat de Catalunya en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, principalment, es refereixen a matèries d'indústria, energia i mines (i per tant a la pràctica de la ITV), transferides per Reial decret 738/81, de 9 de gener; a activitats industrials i prestació de serveis en tallers de reparació de vehicles i dels equips components, atribuïdes pel Decret 147/1987, de 31 de març; i a transports de viatgers per carretera, transferides per Llei 12/1987, de 28 de maig.

Aquestes normes no afecten les matèries que s'esmenten a l'Ordenança, però seria injust oblidar, per la seva importància, el codi d'accessibilitat de Catalunya o el conjunt de normes destinades a la tasca d'eliminació de barreres arquitectòniques o d'aquells obstacles que afecten les persones que pateixen disminucions sensorials. En aquest sentit, es té present el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, la Llei 10/1993, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall, així com la recent Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat.

Aquesta Ordenança té el seu principal fonament jurídic en l'article 7, abans citat, de la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en l'article 25, apartat 2, lletra g) de la Llei de bases de règim local. D'acord amb aquest article, les competències atribuïdes als municipis són, entre altres:

- L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, amb les denúncies i sancions corresponents.
- La regulació mitjançant Ordenança Municipal de Circulació dels usos de les vies urbanes.
- La immobilització i retirada de vehicles quan s'escaigui.

Això representa l'ordenació de les parades i estacionaments, les senyalitzacions de tot tipus, la regulació de diversos casos d'ocupació de la via urbana, com són les parades de



## AJUNTAMENT VILAFRANÇA DEL PENEDÈS

serveis públics i les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, entre algunes altres que es regulen en aquesta Ordenança.

Pel que fa a les travesseres, definides en el número 66 de l'annex a la Llei com a trams de via interurbana que discorren pel sòl urbà, la vigilància i disciplina del trànsit és encomanada també als municipis quan, com succeeix en el cas de Vilafranca, disposen de Policia Local.

En aquest sentit, la normativa vigent té per objectiu assegurar i facilitar l'agilitat i eficàcia de l'exercici de les competències atribuïdes a les diferents administracions competents, i preveu l'establiment dels convenis de cooperació o delegació adients entre elles.

Per altra banda, la facultat de sancionar les infraccions comeses en vies urbanes correspon als alcaldes del municipis on es produeixin, per bé que la competència sancionadors dels alcaldes esdevé delegable.

Finalment, el procediment sancionador s'ha de regir per les normes establertes en el Reial decret 320/1994 de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i amb caràcter subsidiari pels principis generals recollits en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (a partir d'octubre de 2015 Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques).

### **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS**

#### **Capítol I. DISPOSICIONS GENERALS**

##### **Article 1: Objecte de l'Ordenança**

Les normes contingudes en aquesta Ordenança vetllaran per la seguretat, l'ús i el gaudi de tots els usuaris de les vies públiques de Vilafranca del Penedès, mitjançant l'ordenació i la regulació del trànsit de vianants i vehicles.

Aquesta Ordenança serà d'aplicació en allò que no contradigui l'establert en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

##### **Article 2: Àmbit d'aplicació**



Aquesta Ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, a les vies i terrenys públics d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per un col·lectiu indeterminat d'usuaris que discorri pel terme municipal de Vilafranca del Penedès. No seran aplicables els preceptes d'aquesta Ordenança als camins, terrenys, garatges i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets de l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

## **Capítol II. SENYALITZACIÓ**

### **Article 3: Senyalització**

#### **1. Àmbit:**

- a) Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.
- b) Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, per a tots els seus perímetres interiors respectius.
- c) Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altra.

#### **2. La instal·lació dels senyals:**

- a) No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal.
- b) Es prohibeix la col·locació de tendals, rètols, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció, així com la modificació del contingut de la senyalització i marques viàries per qualsevol procediment.
- c) L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor.

#### **3. Retirada dels senyals:**

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada de la senyalització amb les despeses a càrrec de la persona interessada, quan:

- a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b) S'hagin extingit les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o l'objecte.
- c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

#### **4. Actuacions especials de la Policia Local:**



La Policia Local, en casos d'emergència, o bé, per circumstàncies especials, de seguretat, activitats festives o circulatòries, podrà modificar eventualment l'ordenació habitual d'aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin per tal d'adoptar les mesures preventives que siguin escaients.

#### 5. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda:

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda es podran senyalitzar conjuntament o indistintament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

## **TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA**

### **Capítol I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

#### **Article 4: Normes generals**

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui generar un risc per a la seguretat viària o destorbar l'estacionament, quan aquest estigui permès, i/o la circulació de vianants i vehicles. Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària l'obtenció d'autorització municipal prèvia.

L'Ajuntament podrà ordenar la instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic. Aquesta haurà de fer-se de manera que els elements no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquesta finalitat, es determinaran els llocs on podran situar-se. Així mateix, alguns indrets de la ciutat podran tenir espais sotmesos a regulació específica.

#### **Article 5: Senyalització d'obstacles**

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris.



**Article 6: Retirada d'obstacles**

L'autoritat municipal podrà retirar els obstacles de la via, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

- a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b) S'hagin extingit les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o l'objecte.
- c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
- d) Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- e) Quan la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

**CAPÍTOL II: VIANANTS**

**Article 7: Normes generals de comportament**

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta. En cas d'absència de voreres circularan el més a prop possible de les façanes i extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.
2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'hauran d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.
3. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o voreres, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
4. En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells adreçades.

**Article 8: Preferències**

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

1. A les voreres.
2. Als passos de vianants.
3. A les zones de mercats, fires o qualsevol aglomeració important de vianants.
4. Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari per als vianants sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi i al carrers residencials.
5. Als carrers sense voreres.

### **Article 9: Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.**

Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants i amb subjecció al que es pugui establir en altres preceptes d'aquesta Ordenança o en altres normes aplicables.

### **Article 10: Vianants d'atenció preferent**

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants – amb cotxet o sense -, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

### **Article 11: Usos prohibits**

1. Queden prohibits a les vies públiques de la ciutat aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als usuaris, i especialment per als vianants.
2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.
3. Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies o part d'aquestes que els estiguin especialment destinades i només podran circular al pas de la persona per les voreres o pels carrers residencials correctament senyalitzats, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles.
4. La circulació de tota classe de vehicles en cap cas es podrà realitzar per les voreres i altres zones de vianants, llevat de llocs que estiguin autoritzats i senyalitzats a l'efecte o que es tracti de vehicles que prestin serveis d'emergència.

### **Article 12: Illes de vianants**

1. L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona ho justifiquin, al seu criteri, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.  
Aquestes zones s'anomenaran Illes de Vianants.
2. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements, mòbils o fixos, que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en un carrer o zona afectada.
3. A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:



- a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre.
- b) Limitar-se o no a un horari preestablert.
- c) Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

#### **Article 13: Carrers residencials**

1. L'Ajuntament podrà establir a les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones on els vianants tindran prioritat en la seva circulació pel damunt de la dels vehicles. Aquestes zones s'anomenen carrers residencials.
2. A aquests carrers s'aplicaran les normes especials de circulació següents:
  - a) Els conductors han de donar prioritat als vianants.
  - b) La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h
  - c) Els vehicles no es podran estacionar llevat dels llocs correctament senyalitzats.
  - d) Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació però no poden destorbar inútilment als conductors dels vehicles.
  - e) Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

### **CAPÍTOL III: BICICLETES**

#### **Article 14: Normativa**

1. Les bicicletes circularan preferentment, quan n'hi hagi, pel carril-bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que els travessin.
2. Si van per la calçada, circularan el més proper possible a la banda dreta. Tan sols es podrà acostar a la banda esquerra quan hagi de girar a aquest cantó o quan es trobi el carril ocupat.
3. Quan les bicicletes circulin per la calçada gaudiran de les prioritats de pas previstes a la normativa vigent. Gaudiran de les prioritats de pas respecte dels vehicles a motor:
  - a) Quan circulin per un carril-bici, passos per a ciclistes o vorals que estiguin habilitats per l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
  - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i tingui un ciclista a les seves proximitats.





**AJUNTAMENT  
VILAFRANÇA  
DEL PENEDÈS**

4. En el cas que no existeixi carril bici o una altra via des les especificades al punt 1, les bicicletes podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants, per:
  - a) Les voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres d'amplada i 3 metres d'espai lliure
  - b) Parcs públics i àrees de vianants
  - c) Zones de prioritats invertida en els dos sentits de circulació
5. Als efectes expressats a l'apartat anterior s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible respectar almenys un metre de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta cinc metres de manera continuada.
6. Les condicions de circulació de les bicicletes en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:
  - a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants
  - b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar el 10 km/h
  - c) S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants respectant la distància d'un metre de separació.
  - d) Hauran d'evitar circular a menys d'un metre de les façanes
  - e) En els passos de vianants els conductors de bicicletes respectaran la prioritats dels vianants i adequaran la velocitat a les persones que l'estiguin creuant
7. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup seran considerats com a única unitat mòbil als efectes de prioritats de pas.
8. Les bicicletes per circular de nit o en condicions de visibilitat reduïda, hauran de disposar dels següents dispositius homologats:
  - a) Llum de posició a davant i darrera.
  - b) Dispositiu reflector a la part del darrera.
9. Els ciclistes menors de setze anys d'edat hauran de dur casc de protecció.
10. Es prohibeix conduir i utilitzar aparells o auriculars connectats a reproductors de so i/o utilitzant aparells de telefonia mòbil o qualsevol altre mitja o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació es produeixi sense haver d'emprar les mans ni usar casc ni auriculars o instruments similars.

## **TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES**

### **CAPÍTOL I: CARRILS RESERVATS**



**Article 15 Normes generals:**

1. L'Ajuntament podrà establir carrils reservats per on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries en cada moment i per qualsevol circumstància.

**CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA**

**Article 16: Lloc d'afluència de vianants**

A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

**CAPÍTOL III: SOROLLS, FUMS, GASOS i FLUIDS**

**Article 17 Normes generals**

Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors:

- a) Quan els gasos produïts pel seus motors surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats, deteriorats o amb les seves característiques alterades.
- b) Si el motor de combustió interna no porta instal·lats els dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.
- c) Que emetin fums o gasos de combustió que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles o produeixin molèsties o que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin fluids (olis, gasolina ...).
- d) Quan els vehicles a motor o ciclomotors ultrapassin el nombre màxim de decibels admesos per la legislació vigent.
- e) Efectuant accelerades brusques i/o fent xerricar els pneumàtics de forma injustificada.
- f) Fent ús d'aparells musicals amb un nivell sonor que pugui causar molèsties a altres usuaris de la via o als veïns de l'indret.

**Article 18: Dispositiu silenciós**

No es permetrà cap manipulació del dispositiu silenciós.



**Article 19: Límits sonors:**

1. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:  
Tractors agrícoles : (1)

- Amb potència fins a 200 CV: 90dB(A)
- Amb potència superior a 200 CV: 93dB(A)

Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada no superior a 50 cm<sup>3</sup>: 80dB(A)

Altres vehicles automòbils:

- De dues rodes : (2)
  - Cilindrada superior a 50 cm<sup>3</sup> fins 80 cm<sup>3</sup>: 77 dB(A)
  - Cilindrada superior a 80 cm<sup>3</sup> fins 175 cm<sup>3</sup>: 80 dB(A)
  - Cilindrada superior a 175 cm<sup>3</sup>: 82 dB(A)
- De tres rodes:
  - Cilindrada no superior a 50 cm<sup>3</sup>:  
87 dB(A)
- De quatre rodes o més:
  - Vehicles destinats al transport de passatgers, amb un màxim de nou seients amb el conductor inclòs: 77 dB(A)
  - Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de nou seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg:
    - Amb un motor de potència inferior a 150 KW: 80 dB(A)
    - Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW: 83 dB(A)
  - Vehicles destinats al transport de passatgers amb més de nou seients inclòs el conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:
    - Amb una càrrega màxima autoritzada no superior a 2000 kg: 75 dB(A)
    - Amb una càrrega màxima autoritzada superior a 2000 kg i inferior a 3500 kg: 79 dB(A)
  - Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3500 kg:
    - Amb un motor de potència inferior a 75 KW: 81 dB(A)
    - Amb un motor de potència igual o superior a 75 KW i inferior a 150 KW: 83dB(A)
    - Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW: 84 dB(A)



Per als vehicles destinats al transport de passatgers i els vehicles destinats al transport de mercaderies els límits s'augmentaran en 1 dB(A) si estiguessin equipats amb un motor Diesel d'injecció directa.

Per als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior als 2000 kg i que no estiguin dissenyats per circular per carretera, els valors límits s'augmentaran en 1 dB(A) si estan equipats amb un motor de potència inferior a 150 KW i en 2 dB(A) si estan equipats amb un motor de potència igual o superior a 150 KW.

(1) Les denúncies relatives a tractors agrícoles només poden formular-se en vies urbanes i després d'una comprovació mitjançant els aparells mesuradors.

(2) Els vehicles de dues rodes matriculats abans de l'1 de maig de 1989 respectaran els màxims següents:

- Cilindrades entre 50 cm<sup>3</sup> i 125 cm<sup>3</sup>: 82dB(A)
- Cilindrades superiors a 125 cm<sup>3</sup>: 84dB(A)

2. Els vehicles que superin els límits sonors establerts al punt anterior podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació i es garanteixi la seva adequació a la normativa vigent mitjançant un nou mesurament. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció, i subsidiàriament del titular administratiu del vehicle.

3. Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les en el termini dels 7 dies hàbils posteriors i presentar-se a les dependències de la Policia Local per tal que es comprovi la situació dels vehicles.

En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

4. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment se sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

5. El propietari o usuari d'un vehicle a motor o ciclomotor estarà obligat a facilitar la comprovació del nivell de sorolls als agents de la Policia Local.

Els mesuraments es portaran a terme d'acord amb el que disposi la normativa vigent per a la regulació del sorolls i les vibracions.

### **Article 20: Dispositius acústics**

1. Es prohibeix la utilització de qualsevol dispositiu acústic en tot el terme municipal de Vilafranca del Penedès, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit d'urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.



2. En cas d'un servei d'urgència s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, vehicles del servei d'extinció d'incendis, policia i altres que estiguin utilitzant funcions especials d'interès públic.

#### **CAPITOL IV: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR**

##### **Article 21: Normes generals**

1. L'Ajuntament determinarà aquelles vies públiques de la ciutat en les quals es restringirà la circulació dels vehicles i fixarà el pes i les dimensions màximes en funció de les característiques de les vies. La circulació en aquestes vies restarà condicionada a la corresponent autorització municipal.
2. En els casos de vehicles de mides iguals o superiors a 12 metres (o inferior a aquesta mida, però si per raons del seu origen o destinació es pot generar dificultat al trànsit), serà preceptiva la corresponent autorització municipal.
3. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 5,5 tones també hauran de disposar de la corresponent autorització municipal.
4. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de la conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials generarà l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·liciti la prestació, i es determinarà mitjançant la corresponent Ordenança Fiscal.

#### **CAPÍTOL V: UTILITZACIÓ MECANISMES DE SEGURETAT PASSIVA**

##### **Article 22: Utilització del casc, del cinturó de seguretat i dels mecanismes de retenció infantil**

Pel que fa a l'ús obligatori del casc, dels cinturons de seguretat, dels mecanismes de retenció per infants i de la circulació de menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors i motos, s'estarà al que disposen el RDL 6/2015, de 30 d'octubre de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el Reglament General de Circulació aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

#### **TÍTOL TERCER: PARADES i ESTACIONAMENTS**

##### **CAPÍTOL I: NORMES GENERALS**

##### **Article 23: La parada**



1. Es defineix parada com a la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.
2. La parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatges hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat sempre que, prèviament, s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
3. En totes les zones i vies públiques, la parada tindrà lloc en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei públic, de neteja o recollida d'escombraries.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre desde la façana més propera.
5. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda seran d'aplicació les mesures establertes en la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat i en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dóna nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

#### **Article 24: Prohibició de parar**

Queda prohibida totalment la parada:

1. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts i als túnels.
2. Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
3. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i, per tant, a les zones de vianants, a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.
4. A les cruïlles, rotondes i interseccions.
5. Als llocs on s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres.
6. Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és total com parcial.
7. En doble filera, és a dir, en paral·lel a un altre vehicle o un contenidor i en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.
8. Als passos deprimits de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
10. Si es destorba la circulació o el pas de vianants, encara que sigui per temps mínim.
11. Als carrils o espais reservats per a l'ús exclusiu del transport públic urbà o els reservats per a bicicletes (carril bici) i per a determinats tipus de vehicles (reserves hotel, serveis mèdics, caravanes, etc).



12. A les zones destinades per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
13. Quan impedeixi o destorbi l'accés o sortida dels immobles de persones, vehicles o animals.

#### **Article 25: Estacionament**

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En els estacionament amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins dels límits marcats.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera o del voral d'emergència com sigui possible.
5. En tot cas, els conductors hauran de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se, en estacionar el seu vehicle, que aquest no es pugui moure de forma espontània. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle que es pugui produir llevat que el desplaçament es produeixi per l'acció de tercers amb la utilització de violència manifesta.
6. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs i caravanes separats del vehicle tractor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor, dels vehicles de tercera categoria.
7. Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores hauran de permetre la visió directe de les plaques de matrícula.
8. Els estacionaments de vehicles que estiguin obligats a col·locar falques a les rodes ho hauran de realitzar sempre que sigui necessari i aquestes hauran de ser adequades. Una vegada iniciada la marxa s'hauran de retirar de la via pública.

Als efectes de facilitar els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda i serà d'aplicació la Llei 13/2014 de 30 d'octubre, d'accessibilitat.

#### **Article 26: Prohibició d'estacionar**

Queda totalment prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
2. On sigui prohibida la parada.



## AJUNTAMENT VILAFRANÇA DEL PENEDÈS

3. A menys de cinc metres de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.
4. En doble filera, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article 25.4 d'aquesta Ordenança.
6. De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació.
7. A les voreres.
8. Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment o sobre passos de ciclistes o en sentit contrari al de la marxa.
9. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
10. En els guals, totalment o parcialment, quan dificultin l'ús del mateix.
11. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
12. En els carrers urbanitzats sense voreres, llevat de llocs autoritzats i senyalitzats a l'efecte.
13. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació o ubicació de contenidors.
14. En un mateix lloc de la via durant un període superior a 15 dies.
15. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, s'haurà d'acotar i senyalitzar la zona, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avís als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà amb la màxima antelació possible i sense que aquest temps sigui inferior a les 48 hores, llevat dels casos d'urgent i necessària intervenció.
16. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, amb pagament, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi o una vegada col·locat es mantingui el vehicle estacionat excedint-se en el temps autoritzat.
17. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària quan s'ultrapassi del temps màxim establert.
18. En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda posseïdors de la corresponent targeta.
19. Als carrils o espais reservats per a l'ús exclusiu del transport públic urbà o els reservats per a bicicletes (carril bici) i per a determinats tipus de vehicles (reserves hotel, serveis mèdics, caravanes, etc).
20. Sobre passos de vianants o guals o passos deprimits de la vorera pel pas de persones amb mobilitat reduïda.
21. En una cruïlla, intersecció o rotonda.
22. De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat d'altres usuaris.
23. En espais prohibits de la via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzada.





## AJUNTAMENT VILAFRANÇA DEL PENEDÈS

24. On s'impedeixi la circulació o el pas de vianants.
25. Creant un risc per a la resta d'usuaris.
26. De vehicles de la 3a categoria amb MMA superior a 3,5t, excepte en les zones senyalitzades a l'efecte o en els polígons industrials.
27. Amb la finalitat de reparar o fer tasques manteniment d'un vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
28. Quan el vehicle perdi algun fluid que embruti la via pública.

### **Article 27: Altres normes d'estacionament**

1. Les normes establertes en aquest article s'entenen sens perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.
2. Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor, llevat que tinguin autorització per a fer-ho.

Els vehicles de lloguer sense conductor, amb contracte en vigor, han d'exhibir en un lloc visible les següents dades: número i durada del contracte, amb expressió de les dates d'inici i acabament, i matrícula del vehicle. Cada vehicle de lloguer sense conductor ha de dur en un lloc completament visible un adhesiu imprès amb les següents dades: denominació i domicili de l'empresa titular del vehicle, incloent-hi el municipi, i telèfon. Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats per mitjà de tràilers. Els vehicles s'han d'aparcar directament en els garatges.

## **CAPÍTOL II: RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT PROHIBIT**

### **Article 28: Definició**

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels bens de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.
2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:
  - a) Per a persones amb mobilitat reduïda
  - b) Per a facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació
  - c) Per a contenidors
  - d) Per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega en mudances
  - e) Per a serveis públics, socials, transports, emergències i seguretat



3. La zona d'estacionament prohibit s'autoritzarà:
- a) Als hotels, per a facilitar-li l'accés i desencotxar.
  - b) Als local públics, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència
  - c) Als edificis on la garantia de seguretat col·lectiva ho recomani
  - d) Als hospitals, clíniques i ambulatoris per a facilitar l'accés als malalts.
  - e) A les entrades i sortides senyalitzades dels aparcaments per garantir l'entrada i sortida dels vehicles
4. Les esmentades llicències s'atorgaran si no es dificulta la circulació i previ informe favorable del departament corresponent.

### **Article 29: Requisits d'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament**

Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

1. En el cas de les persones amb mobilitat reduïda:
- a) Ser titular de la targeta d'estacionament de vehicles per a persones disminuïdes que concedeix l'Administració.
  - b) Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
  - c) Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.
  - d) Acreditar l'adreça de l'ocupació, si escau.
2. En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la llicència d'obres, o de la comunicació a l'Ajuntament si l'obra de subjecta al règim de comunicació o assabentat.

### **Article 30: Requisits d'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit**

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

### **Article 31: Termini de la llicència**

La llicència de reserva d'estacionament i de la zona d'estacionament prohibit es concedirà pel termini d'un any, excepte la que s'obtingui per a operacions de càrrega i descàrrega la qual s'ajustarà al temps estrictament necessari.

Aquests terminis es podran prorrogar per períodes d'igual durada si es sol·licita amb una antelació de quinze dies a la data de la terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.



**Article 32: Modificacions de la llicència**

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionament prohibits, estan sotmesos a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.
2. La llicència podrà ser revocada sense indemnització pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

**Article 33: Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit**

1. En tota la longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixin a la llicència.
2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat segons la normativa vigent.
3. En el cas de la reserva per a persona amb mobilitat reduïda, a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar. També es podran senyalitzar reserves per a persones amb mobilitat reduïda de caràcter genèric, sense placa de matrícula, que seran ubicades, preferentment, davant de centres socials, sanitaris, esportius, d'ensenyament, etc.
4. El titular de la llicència, excepte en els casos de persones amb mobilitat reduïda, està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència. L'incompliment faculta l'Ajuntament, a banda de per a imposar les sancions adients, per a realitzar aquestes tasques previ advertiment de forma subsidiària, repercutint els costos generats a la persona titular de la llicència.

**Article 34: Guals**

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, es considera gual d'accés de vehicles qualsevol dels següents supòsits:
  - tota modificació de l'estructura de la vorada, dins l'àmbit de la via pública, que faciliti l'accés de vehicles a les finques, quan disposi de la placa municipal corresponent.
  - tota obertura en l'alineació de façana de la finca, destinada a l'entrada i sortida de vehicles, quan disposi de la placa municipal corresponent.
2. Per tal de poder delimitar l'àmbit de prohibició d'estacionament davant del gual, es tindrà en compte el més llarg dels següents conceptes:
  - l'amplada de l'obertura destinada a l'entrada i sortida de vehicles



- la llargada del rebaix de vorera destinat a facilitar l'accés dels vehicles a la finca
  - la llargada de la voravia pintada de color groc davant del gual.
3. L'entrada i la sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecta a llicència municipal.
  4. Per poder gaudir dels drets d'ús del gual, aquest ha d'estar degudament senyalitzat en lloc visible des de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent del pagament de les taxes establertes en les Ordenances fiscals.
  5. Aniran a càrrec del titular els treballs de modificació i reposició de la voravia, així com –en el cas de voler tenir la voravia pintada de color groc- el pintat i manteniment en estat ben visible de la pintura.
  6. Resta totalment prohibit estacionar, parar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega en les zones de gual.
  7. Serà d'aplicació de forma íntegra el que preveu l'article 17 de l'Ordenança de Civisme i Convivència Ciutadana de Vilafranca del Penedès.

### **CAPÍTOL III: ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA**

#### **Article 35: Definició**

1. Les zones d'aparcament de vehicles, regulades per mitjà de control horari, també denominades "zones blaves" són espais delimitats de la via pública i destinats a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.
2. L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionaments regulats, amb horari limitat, amb pagament o gratuïts.
3. Com a norma general poden utilitzar les zones blaves únicament els turismes o vehicles mixts destinats al transport de persones, sempre que no excedeixin dels límits de la plaça, i els quadricicles lleugers.
4. Les zones d'estacionament regulades en aquest article tenen als efectes d'aquesta Ordenança de circulació la consideració d'ús públic, a l'igual que les reserves d'estacionament per altres serveis com taxis, autobusos o càrregues i descàrregues.
5. Aquests estacionaments regulats, hauran de coexistir amb els d'utilització lliure i se sotmetran a les determinacions següents:

#### **1. Estacionaments amb pagament:**

1. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferior o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el



## AJUNTAMENT VILAFRANÇA DEL PENEDÈS

podran fer servir les motocicletes i ciclomotors, a excepció dels quadricicles lleugers, i tampoc tots els vehicles de dimensions superior a les esmentades.

2. Tots els usuaris de l'aparcament, immediatament després de l'estacionament, s'hauran de proveir del corresponent tiquet indicador del dia, mes i l'hora màxima d'estacionament, seguint les instruccions d'ús establertes en l'aparell mes proper a l'aparcament. L'usuari haurà de col·locar el tiquet dintre del vehicle, en un lloc ben visible del vidre davanter.
3. El període màxim de temps que podrà romandre un vehicle aparcant a cada estacionament serà el que s'indiqui a la senyalització que delimita la zona.
4. Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.
5. Les tarifes seran aprovades en cada moment per l'Ajuntament i poden preveure bonificacions per als veïns de la zona i per als comerços que vulguin reemborsar el cost de l'adquisició a la seva clientela.

### **2. Estacionaments gratuïts:**

6. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils amb dimensions inferior o iguals a 1.80 metres d'amplada i 5 metres de llargada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors i tots els vehicles de dimensions superiors a les esmentades.
7. Tota la zona d'estacionament amb horari limitat estarà convenientment senyalitzada.

### **Article 36: Infraccions en estacionaments amb l'horari limitat.**

1. Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, amb pagament, els casos següents:
  - La falta de comprovant del control horari
  - Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant de control horari
  - Col·locació no visible del document de control horari
  - La manipulació del document de control horari
  - Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixts destinats al transport de persones o quadricicles lleugers
  - Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament
2. Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionaments, gratuït, els casos següents:
  - Sobrepassar el límit horari indicat en la senyalització corresponent.

### **Article 37: Anul·lació de denúncia**



Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una zona d'horari controlat amb pagament, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat en el corresponent tiquet i hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran treure un comprovant especial de pagament que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb l'esmentat comprovant.

#### **Article 38: Estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.**

1. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en la legislació vigent de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.
2. Els conductors titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració gaudiran del dret a estacionar als aparcaments reservats i senyalitzats.
3. Els conductors titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense l'obligació de fer cap pagament, en els estacionaments regulats i amb horari limitat.
4. Si no hi ha cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb mobilitat reduïda, a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta ordenança.
5. Quan el titular d'un vehicle que no disposa de targeta de persones amb disminució, estacioni en les places d'aparcament destinades a l'ús exclusiu d'aquestes, a banda de ser sancionat, el seu vehicle serà retirat i traslladat al dipòsit municipal, anant a càrrec del seu titular totes les despeses que es derivin de la retirada i dipòsit.

#### **Article 39: Estacionament de motocicletes i ciclomotors**

Les motocicletes i els ciclomotors s'hauran d'estacionar a la calçada o en els llocs habilitats a l'efecte i degudament senyalitzats. En el seu defecte podran estacionar sobre les voreres si aquestes tenen una amplada suficient que garanteixi el pas de la resta d'usuaris, sempre deixant un espai mínim d'1.80m.

### **CAPÍTOL IV. ZONES PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA**

#### **Article 40: Zones per a càrrega i descàrrega**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials o industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir



racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions, sempre d'acord i en els termes que prevegi el planejament urbanístic vigent i aplicable.

2. Quan es justifiqui adequadament que les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades per aquesta finalitat.
3. L'Administració municipal, atenent circumstàncies de situació, proximitat i nombre d'establiments industrials o comercials i altres zones reservades, podrà determinar i fixar zones destinades a càrrega i descàrrega, degudament senyalitzades i delimitades en espai i horari.
4. L'estacionament en aquestes zones estarà limitat a vehicles de naturalesa comercial

#### **Article 41: Llocs habilitats**

L'Ajuntament podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega en els quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat.

#### **Article 42: Normativa i prohibicions**

1. En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada ni totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment. S'exceptuen les illes de vianants dins dels horaris permesos per a càrrega i descàrrega.
2. Les mercaderies, els materials o d'altres que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.
3. Les operacions de càrrega o descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar net l'espai ocupat.
4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.
5. Caldrà complir també sobre càrrega i descàrrega les previsions dels articles 17 i 18 de l'Ordenança municipal de civisme i convivència de 2012.

### **CAPÍTOL V: CONTENIDORS**

#### **Article 43. Normativa**



## AJUNTAMENT VILAFRANÇA DEL PENEDÈS

1. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es designen amb el nom de contenidors per a obres els recipients normalitzats especialment dissenyats per a ésser carregats i descarregats sobre vehicles de transport especial i destinats a recollir els materials residuals.
2. La col·locació de contenidors per a obres necessita un permís municipal, que és atorgat pels serveis municipals corresponents, amb el pagament de la taxa corresponent.
3. Els contenidors per a obres situats a l'interior delimitat de zones d'obres no necessiten permís. No obstant això, la resta de condicions s'han d'ajustar a les disposicions de les Ordenances Municipals.
4. Els contenidors per a obres només poden ser utilitzats pels titulars del permís municipal. No es poden realitzar abocaments de cap mena al contenidor si no es té l'autorització del titular del permís. Les persones infractores han de ser sancionades.
5. Els contenidors per a obres hauran de ser homologats i, en el cas de contenidors especials, les seves condicions les han de fixar els serveis tècnics municipals competents.
6. Els contenidors per a obres han de presentar a l'exterior, de manera perfectament visible i en tot moment, el nom o la raó social i el telèfon i dades de contacte del propietari o de l'empresa responsable.
7. Un cop plens, els contenidors per a obres han d'ésser tapats immediatament de forma adequada, a fi que no produeixin abocaments a l'exterior de materials residuals. Així mateix, és obligatori tapar els contenidors en acabar l'horari de treball.
8. Les operacions d'instal·lació i de retirada dels contenidors per a obres s'han de fer dins l'horari establert, i de forma que no causin molèsties als ciutadans.
9. Els contenidors d'obres s'han d'utilitzar o manipular de manera que el seu contingut no s'aboqui a la via pública o no pugui ser aixecat o escampat pel vent. En cap cas, el contingut de materials residuals no ha d'excedir del nivell més baix del seu límit superior.
10. En retirar el contenidor, el titular de la llicència d'obres ha de deixar en condicions perfectes de neteja la superfície de la via pública ocupada. El titular de la llicència d'obres és responsable dels danys causats al paviment de la via pública i ha de comunicar aquests danys immediatament als serveis municipals corresponents, en cas que s'hagin produït. En tot cas, l'esmentat titular ha d'assumir els costos econòmics de les actuacions de neteja, reparació i reposició.
11. Als carrers normals amb calçada i voreres pavimentades, únicament es permet la col·locació i la utilització de contenidors normals. Els contenidors especials només s'han





d'autoritzar en casos excepcionals degudament justificats, amb llicències especials, sempre que es dipositin en zones amples i lliures i sobre terres sense pavimentar.

També es poden utilitzar els contenidors especials en treballs viaris quan se situïn dins la zona tancada d'obres, i sempre que la seva col·locació no suposi un increment de la superfície de la zona.

12. Els contenidors s'han de situar, si és possible, a l'interior de la zona tancada d'obres i, altrament, a les voreres de les vies públiques quan tinguin tres metres d'amplada o més. En cas contrari, s'ha de sol·licitar l'aprovació de la solució alternativa proposada. En tots els casos, a l'hora de col·locar-los s'han de tenir en compte les prescripcions següents:

- a) S'han de situar preferentment davant l'obra a què serveixin o tan a prop com sigui possible.
- b) S'han de situar de manera que no impedeixin la visibilitat dels vehicles, especialment a les cruïlles, respectant les distàncies establertes per als estacionaments en la normativa sobre circulació i seguretat viària.
- c) No es poden situar als passos de vianants ni davant seu, ni en guals ni reserves d'estacionament i parada, llevat que aquestes reserves hagin estat sol·licitades per a l'obra mateixa. Tampoc no poden situar-se a les zones de prohibició d'estacionament.
- d) En cap cas no poden ser col·locats totalment o parcial sobre les tapes d'accés de serveis públics, sobre boques d'incendi, escossells dels arbres ni, en general, sobre cap element urbanístic, la utilització del qual pugui ser dificultada en circumstàncies normals o en cas d'emergència.
- e) Tampoc no es poden situar sobre les voreres l'amplada de les quals, tret de l'espai ocupat per les tanques (si n'hi ha) no permeti una zona de pas lliure d' 1,20 metres com a mínim, un cop col·locat el contenidor, ni a les calçades quan l'espai que quedi lliure sigui inferior a 2,75 m en vies d'un sol sentit de circulació, o de 6 m en vies de doble sentit.
- f) En tots els casos, s'ha de col·locar de manera que el costat més llarg estigui situat en sentit paral·lel a la voravia.
- g) Quan els contenidors estiguin situats a la calçada s'han de col·locar a 0,20 m de la voravia, de manera que no impedeixin que les aigües superficials arribin a l'escorredora i discorrin per l'escorredora fins a l'embornal més proper i s'ha de protegir cada contenidor, com a mínim, per tres cons de trànsit col·locats a la via pública en línia obliqua, pel costat del contenidor més proper al de la circulació.
- h) Quan els contenidors hagin de romandre al carrer durant la nit han de dur incorporats els senyals reflectors o lluminosos suficients per fer-los identificables.
- i) No es poden col·locar els contenidors a menys de 3 metres d'un pas de vianants quan aquests puguin obstruir la visibilitat del vianant que creua.

13. Els contenidors per a obres han de ser retirats de la via pública:



## AJUNTAMENT VILAFRANÇA DEL PENEDÈS

- En acabar el termini de concessió de la llicència d'obres.
- En qualsevol moment, a requeriment dels agents de l'autoritat municipal.
- Quan siguin plens per buidar-los i sempre el mateix dia que s'hagin omplert.
- Des del migdia del dissabte fins a les 8 hores del dilluns següent, i també els dies festius, llevat d'autoritzacions especials dels serveis municipals corresponents.

### CAPÍTOL VI: CARRILS RESERVATS

#### Article 44: Normativa

1. L'Ajuntament podrà establir carrils reservats, on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

### CAPÍTOL VII: IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

#### Article 45: Supòsits d'immobilització

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en qualsevol dels següents supòsits:
  - a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves de detecció d'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi resultat positiu.
  - b) També es podrà procedir a la immobilització de forma preventiva quan els agents observin que la persona que es disposa a conduir no es troba en condicions físiques o psíquiques de fer-ho.
  - c) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
  - d) Quan el vehicle circuli desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o els ocupants de les motocicletes o ciclomotors ho facin desprovistos de casc.
  - e) Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència o permís de conducció o aquesta no sigui vàlida.
  - f) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
  - g) Quan el conductor d'un vehicle reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol altre mitjà.
  - h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
  - i) Quan el vehicle estigui estacionat de manera que constitueixi una infracció i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada.



- j) Quan no disposi del títol que l'habiliti per a l'estacionament en zones limitades en temps, anomenades en la present ordenança zones blaves, o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.
  - k) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per 100 dels temps establerts reglamentàriament o a conseqüència d'indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control, podent disposar el trasllat del vehicle als únics efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament aquesta reforma o manipulació del tacògraf o dels limitadors de velocitat, corrent amb les despeses d'aquesta inspecció per compte del denunciat si s'acredita la infracció.
  - l) Per ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per 100 l'apartat de places autoritzades, exclòs el conductor.
  - m) Per incompliment de les condicions imposades en una autorització que habilita un vehicle a circular per determinats espais públics.
  - n) Quan un infant viatgi sense fer ús dels sistemes de retenció infantil
2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no es causa de risc a la seguretat de les persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb els despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer es practicarà el trasllat del vehicle al dipòsit municipal, i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i d'estança.

#### **Article 46: Despeses de la desimmobilització**

1. Llevat de les excepcions legalment previstes les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran a càrrec del seu titular o persona autoritzada, el qual haurà de pagar-les com a requisit previ a la desimmobilització del vehicle sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.
2. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

### **CAPÍTOL VIII: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA**

#### **Article 47: Supòsits de retirada**

La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

1. Sempre que pugui constituir un perill o causar un destorb greu a la circulació de vianants i/o vehicles, o al funcionament d'un servei públic, i també quan se'n pugui presumir racionalment l'abandonament a la via pública.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.



## AJUNTAMENT VILAFRANÇA DEL PENEDÈS

4. Quan, en les infraccions comeses per persones que no acreditin la seva residència habitual en territori espanyol, havent estat immobilitzat el vehicle d'acord amb el que disposa el RD Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
5. Quan un vehicle es trobi estacionat en llocs que l'autoritat municipal a destinat a estacionament regulat i amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o be que ultrapassi el doble del temps autoritzat.
6. Quan no hagués lloc adient per immobilitzar sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
7. Quan la immobilització superi les 48 h sense que s'hagi acreditat que han desaparegut les causes que la van motivar.
8. Quan estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació a la circulació o al servei de determinats usuaris.
9. Quan es trobi estacionat en una reserva per a persones titulars d'una targeta per a persones amb mobilitat reduïda.

### **Article 48: Supòsits concrets de l'article 47 d'aquesta ordenança**

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article 47 de la present Ordenança i, per tant, n'està justificada la retirada:

1. Quan es trobi estacionat en un punt on sigui prohibida la parada i l'estacionament.
2. Quan es trobi estacionat en doble filera sense conductor.
3. Quan es trobi estacionat a menys de cinc metres d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o dificultat o destorbi la visibilitat d'una via als conductors que hi accedeixen des d'una altra.
4. Quan es trobi estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera destinat al pas de persones amb mobilitat reduïda.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo i el fet d'ocupar-lo representi un impediment a fer-ne ús del mateix.
6. Quan es trobi estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
7. Quan es trobi estacionat en una parada de transport públic delimitada.
8. Quan es trobi estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan sigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se n'hi celebren.
10. Quan es trobi estacionat en una zona reservada per a vehicles de persones amb la mobilitat reduïda.



11. Quan es trobi estacionat totalment o parcialment al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, carrers residencials degudament senyalitzats, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble.
15. Quan es trobi estacionat en plena calçada o ocupant un carril de circulació degudament senyalitzat o ocupant un carril bici o bus.
16. Quan es trobi estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzats. També quan estigui estacionat en una illa de vianants en horari de càrrega i descàrrega, sense efectuar aquesta.
17. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueix un perill o causi un greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

#### **Article 49: Altres supòsits de retirada**

1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no es trobin infringint cap norma, en els casos següents:
  - a) Quan es trobi estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per una activitat de naturalesa pública o privada degudament autoritzada (curses, proves, festes, cercaviles i altres activitats).
  - b) Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
  - c) Es cas d'emergència o urgent necessitat.
2. Les circumstàncies previstes als apartats a) i b) del punt anterior s'hauran d'advertir als conductors amb el màxim temps possible, que en cap cas serà inferior a 48 hores, pels mitjans de difusió i/o col·locació d'avisos als vehicles. Els vehicles seran traslladats al lloc autoritzat més proper que es pugui. Aquests trasllats no estaran subjectes a la taxa municipal de retirada de vehicles qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.

#### **Article 50: Despeses de la retirada i dipòsit**

1. Llevat de les excepcions legalment previstes les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran per compte del seu titular.
2. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada per aquest, previ pagament, o constitució de garantia, de l'import de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs.

#### **Article 51: Suspensió de la retirada**



1. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en el qual es trobava. El titular o conductor està obligat a satisfer les despeses originades per l'enganxament del vehicle i previstes a la corresponent ordenança fiscal.
2. S'entendrà que el titular o conductor del vehicle està obligat a satisfer aquestes despeses des del mateix moment en què la grua es troba al lloc i un dels mecanismes d'enganxament del vehicle grua es troba en contacte amb el vehicle infractor i aquest ja és enlairat per la grua.

## **CAPÍTOL IX: VEHICLES ABANDONATS**

### **Article 52: Tractament residual del vehicle**

1. L'Ajuntament com Administració competent en matèria de gestió del trànsit pot ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:
  - a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el titular no hi ha formulat al·legacions.
  - b) Quan romanguí estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pel seus propis mitjans o li faltin plaques de matrícula.
  - c) Quan una vegada recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident en un recinte privat, el titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'administració ha de requerir el titular del vehicle i li ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.
2. En el cas previst a l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes ha d'aportar la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.
3. En aquells casos que s'estimi convenient, l'Administració competent podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, respectivament en cada àmbit.

### **Article 53: Retirada**



1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.
2. Les despeses corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del seu titular.

## **TÍTOL IV:**

### **CAPÍTOL I: VELOCITAT**

#### **Article 54: Velocitat genèrica i específiques**

1. Dins de les vies urbanes i travessies de Vilafranca del Penedès la velocitat dels vehicles no podrà superar els 50 quilometres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades. El límit de 50 km/h s'adaptarà automàticament, en el seu cas, a la velocitat inferior que pugui establir en cada moment la legislació sobre trànsit vigent.
2. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, qualsevol de les circumstàncies que concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes, de forma que sempre pugui aturar-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que se li pogués presentar.

#### **Article 55: Control i sancions**

1. El sistema de control de velocitat s'efectuarà mitjançant radar.
2. La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat anirà determinada en proporció al percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat.
3. L'agent de la Policia Local també podrà denunciar un vehicle quan consideri que circula a una velocitat superior a la que li permeti aturar-se davant de qualsevol obstacle i quan circuli a una velocitat anormalment reduïda de manera que entorpeixi, sense causa justificada, la circulació.

#### **Article 56: Precaucions de velocitat**

1. En els carrers sense voreres, illes de vianants i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries, arribant a detenir el vehicle si fos necessari, especialment en els casos següents:



## AJUNTAMENT VILAFRANÇA DEL PENEDÈS

- a) Quan hi hagi vianants a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure-hi la seva irrupció, principalment si es tracta d'infants, gent gran o persones amb mobilitat reduïda.
- b) Quan s'acosti a passos de vianants no regulats per semàfors o agents de la policia local o a llocs on sigui previsible la presència d'infants o a llocs de pública concurrència.
- c) Quan hi hagi animals a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui preveure's la seva irrupció en aquesta.
- d) En els trams d'edificis amb accés immediat a la calçada.
- e) Quan s'acosti a un autobús en situació de parada principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
- f) Al circular per paviment lliscant o quan pugui esquitxar o projectar aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.
- g) Quan s'acosti a interseccions senyalitzades sense visibilitat, a rotondes o pas a nivell.
- h) A l'encreuar-se amb un altre vehicle quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin fer-ho amb seguretat.
- i) En cas d'enlluernament.
- j) En els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o qualsevol altre circumstància que afecti la visibilitat o a la seguretat vial en general.

### TÍTOL V

#### CAPÍTOL I: RÈGIM SANCIONADOR

##### **Article 57: Legislació aplicable**

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es resoldran d'acord amb el que disposa el títol VI del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú (a partir d'octubre de 2015 Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques).

##### **Article 58: Competència sancionadora**

1. Correspon a l'Alcalde la competència de sancionar, mitjançant multa, les infraccions comeses contra les disposicions d'aquesta ordenança, d'acord amb les quanties previstes en el quadre d'infraccions i sancions establert a l'annex 1.





2. No obstant això l'Alcalde, complint les prescripcions legals corresponents, podrà delegar les competències recollides en aquest article en un regidor o en d'altres òrgans municipals.

### **Article 59: Infraccions**

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat, d'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

### **Article 60: Sancions**

1. Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran de multa d'acord amb les quanties que es determinen en l'annex 1 d'aquesta Ordenança (*quadre de sancions*), les quals respecten els imports legals següents:
  - Infraccions lleus, amb 100 euros
  - Infraccions greus, amb 200 euros
  - Infraccions molt greus, amb 500 euros
2. D'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit (article 80 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre) determinades infraccions podran superar les quanties especificades a l'apartat anterior.
3. La retirada de punts del permís de conducció vindrà determinada per l'establert en el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com en les disposicions contingudes en el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre que aprova el reglament General de Circulació, amb les seves modificacions posteriors i disposicions complementàries.

### **Article 61: Reducció del 50% de la sanció**

Les sancions de multa per infraccions previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex d'aquesta Ordenança, podran fer-se efectives de forma voluntària en el termini dels vint dies naturals següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció d'un 50% sobre la quantitat fixada prèviament i amb renúncia a formular al·legacions, en els termes que preveu el RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

### **Article 62: Procediment sancionador**

El procediment sancionador serà el que determina el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a



motor i seguretat viària, el Reial Decret 320/1994, de 25 de març, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la Llei de procediment administratiu comú. S'aplicaran automàticament les normatives que puguin substituir les esmentades.

### **Article 63: Recursos**

Les resolucions dictades en els expedients sancionadors podran ser recorreguts en la forma que estableixi la legislació vigent, en via administrativa mitjançant recurs de reposició o davant la de jurisdicció contenciosa-administrativa.

### **Article 64: Persones responsables**

1. La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança recau directament sobre l'autor de la infracció.
2. Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acol·lidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, a raó de l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que se li imputi als menors.
3. El titular o arrendatari del vehicle té el deure d'identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor d'una falta molt greu, imposant-se d'acord amb la llei una multa del doble de la corresponent a la infracció originària que la va motivar si aquesta és lleu, i del triple si la infracció originària és greu o molt greu.
4. De la mateixa forma respondrà el titular o arrendatari del vehicle quan no sigui possible notificar la denuncia al conductor que aquell identifiqui, per causa imputable al titular.

### **Article 65: Criteris de graduació de les sancions**

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a:

- La gravetat i transcendència del fet
- Els antecedents i la reincidència de l'infractor
- El perill potencial creat
- El perjudici causat en el funcionament dels serveis públics.



2. No tindran el caràcter de sancions la mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb aquesta Ordenança, la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial i la Llei de Procediment Administratiu.

### **Disposició derogatòria**

Queda derogada l'Ordenança Municipal de Circulació de Vehicles i Vianants aprovada pel Ple Municipal de 21 de juny de 2005.

### **Disposicions finals**

Primera: Per tot el que no quedi regulat en aquesta Ordenança serà d'aplicació supletòria la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el reglament general de circulació.

Segona: Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació de la seva aprovació definitiva i del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona.

## **ANNEX**

| <b>NORMA</b> | <b>Article</b> | <b>Apartat</b> | <b>Subapartat</b> | <b>Conducta</b> | <b>DESCRIPCIO CONDUCTA</b>  | <b>Graduació</b> | <b>Punts</b> | <b>IMPORT<br/>€</b> |
|--------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|---|------------------|--------------|---------------------|
|              |                |                |                   |                 | <b>NORMES GENERALS DE<br/>COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ</b>   |                  |              |                     |
| RGC          | 2              |                |                   | 1               | Comportar-se l'usuari de la via de manera que es disturba indegudament la circulació ( <i>indicar el comportament</i> ) | L                | 0            | 100,00 €            |
| RGC          | 2              |                |                   | 2               | Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones ( <i>indicar el perill causat</i> )        | L                | 0            | 100,00 €            |



# AJUNTAMENT VILAFRANCA DEL PENEDÈS

|     |    |   |  |    |   |    |   |          |
|-----|----|---|--|----|---|----|---|----------|
| RGC | 2  |   |  | 3  | Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries a les persones( <i>indicar les molèsties</i> )  | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 2  |   |  | 4  | Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen perjudicis a les persones ( <i>indicar els perjudicis causats</i> )   | L  | 0 | 100,00 € |
| OM  | 17 | 5 |  | 1  | Circular amb un vehicle a motor o ciclomotor fent sorolls per acceleracions sobtades i/o fent xerricar els pneumàtics.  | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 2  |   |  | 5  | Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen danys als béns  | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 3  | 1 |  | 14 | Conduir de forma negligent  | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 3  | 1 |  | 17 | Conduir de forma <b>negligent</b> , creant un risc cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via ( <i>indicar el tipus de conducta</i> )  | G  | 0 | 260,00 € |
| RGC | 3  | 1 |  | 18 | Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessaris per evitar tot dany propi o alié.   | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 3  | 1 |  | 19 | Conduir de forma <b>temerària</b> ( <i>indicar detalladament el tipus de conducció i comunicar-ho a central</i> )   | MG | 6 | 500,00 € |
|     |    |   |  |    | <b>Activitats que afecten la seguretat de la circulació</b>   |    |   |          |
| OM  | 6  | 3 |  | 1  | Col.locar obstacles o objectes ultrapassant el termini d'autorització, afectant a la seguretat de la circulació.  | L  | 0 | 100,00 € |
| OM  | 6  | 3 |  | 2  | Col.locar obstacles o objectes a la via pública no complint les condicions fixades en l'autorització, afectant la seguretat de la circulació.   | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 4  | 2 |  | 1  | Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la lliure circulació ( <i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i> )   | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 4  | 2 |  | 7  | Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per circular ( <i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i> )                           | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 4  | 2 |  | 8  | Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes quemodifiquin les condicions adients per parar o estacionar( <i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i> )                   | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 4  | 2 |  | 9  | Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir en les seves immediacions efectes que modifiquin les condicions adients per circular ( <i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i> ) | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 4  | 2 |  | 10 | Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament (Deixar un vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)  | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 4  | 2 |  | 12 | Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació ( <i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i> )  | G  | 4 | 200,00 € |
| RGC | 4  | 2 |  | 13 | Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o l'estacionament ( <i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i> )  | G  | 4 | 200,00 € |
| RGC | 4  | 2 |  | 14 | Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar les seves instal·lacions ( <i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i> )  | G  | 4 | 200,00 € |
| RGC | 4  | 2 |  | 15 | Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la ( <i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i> )  | G  | 4 | 200,00 € |
| RGC | 4  | 3 |  | 1  | Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o  | L  | 0 | 100,00 € |



|  |   |   |   |   |   |   |   |          |
|--|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|  |   |   |   |   | construccions que entorpeixin la circulació ( <i>cal indicar el tipus de material i els efectes produïts</i> )  |   |   |          |
| RGC  | 4 | 3 |   | 2 | Realitzar filmacions, enquestes o assajos que entorpeixin la circulació   | L | 0 | 100,00 € |
| <b>Senyalització d'obstacles i perills</b>     |   |   |   |   |   |   |   |          |
| RGC  | 5 | 1 |   | 1 | Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 5 | 1 |   | 2 | Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> ).  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 5 | 1 |   | 3 | Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> ).   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 5 | 3 |   | 1 | No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via, per avisar que hi és ( <i>indicar obstacle o perill existent i forma de senyalització</i> ).  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 5 | 6 |   | 1 | Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència, en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat ( <i>indicar tipus de vehicle d'assistència -mecànica, servei d'urgència o conservació de les vies - i lloc de parada o estacionament</i> ). | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 6 |   | 1 | 1 | Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis ( <i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i> ). <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>                                   | G | 4 | 200,00 € |
| RGC  | 6 |   | 1 | 2 | Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pugui provocar accidents de circulació ( <i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i> ). <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>                                     | G | 4 | 200,00 € |
| RGC  | 6 |   | 2 |   | Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària ( <i>indicar objecte i tipus de perill</i> ). <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>   | G | 4 | 200,00 € |
| <b>Emissió de pertorbacions i contaminants</b> |   |   |   |   |   |   |   |          |
| RGC  | 7 | 1 |   | 1 | Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 7 | 1 |   | 2 | Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 7 | 1 |   | 3 | No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 7 | 2 |   | 1 | Circular amb expulsió lliure de gasos, sense dispositiu silenciador d'explosions.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 7 | 2 |   | 2 | Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 7 | 2 |   | 3 | Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 7 | 2 |   | 4 | Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 7 | 2 |   | 5 | Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 7 | 4 |   | 1 | Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus  | L | 0 | 100,00 € |



|     |    |   |   |   |   |   |   |          |
|-----|----|---|---|---|---|---|---|----------|
|     |    |   |   |   | emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts ( <i>indicar focus i contaminant</i> )   |   |   |          |
|     |    |   |   |   | <b>TRANSPORT DE PERSONES</b>  |   |   |          |
| RGC | 9  | 1 |   | 1 | Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades ( <i>indicar el número de persones transportades i de places autoritzades</i> ).   | L | 0 | 100,00 € |
|     |    |   |   |   | <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.</i>                    |   |   |          |
| RGC | 9  | 1 |   | 4 | Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeixi la MMA del vehicle  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 9  | 1 |   | 6 | Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor ( <i>indicar número de persones i de places autoritzades</i> ).  | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Col·locació i disposició de les persones</b>   |   |   |          |
| RGC | 10 | 1 |   | 1 | Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 10 | 3 |   | 1 | Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els seus ocupants.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 10 | 3 |   | 2 | Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants en cas de ser projectada.   | L | 0 | 100,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Transport col·lectiu de persones</b>   |   |   |          |
| RGC | 11 | 1 |   | 1 | No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 11 | 1 |   | 2 | Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 11 | 1 |   | 3 | Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 11 | 1 |   | 4 | No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un de transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 11 | 2 | A | 1 | Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 11 | 2 | B | 1 | Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 11 | 2 | C | 1 | Entrar al vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 11 | 2 | D | 1 | Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 11 | 2 | E | 1 | Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal excepte els casos autoritzats. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall.</i> | L | 0 | 100,00 € |



**AJUNTAMENT  
VILAFRANCA  
DEL PENEDÈS**

|     |    |   |   |   |  |    |   |          |
|-----|----|---|---|---|--|----|---|----------|
| RGC | 11 | 2 | F | 1 | Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les establertes per la regulació específica sobre la matèria. | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 11 | 2 | G | 1 | Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor o la persona encarregada del vehicle.                     | L  | 0 | 100,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>NORMES RELATIVES A CICLES,<br/>CICLOMOTORS I MOTOCICLETES</b>   |    |   |          |
| RGC | 12 | 1 |   | 1 | Circular més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona  | L  | 0 | 100,00 € |
|     |    |   |   |   | <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.</i>  |    |   |          |
| RGC | 12 | 1 |   | 2 | Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys, sense tenir l'edat requerida per a fer-ho.   | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 12 | 1 |   | 3 | Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys, sense tenir instal·lat un seient addicional homologat.   | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 12 | 2 |   | 2 | Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals.                 | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 12 | 2 |   | 3 | Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar.  | L  | 0 | 100,00 € |
| RGC | 12 | 2 |   | 4 | Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys, sense que concorrin les excepcions reglamentàries.   | G  | 0 | 200,00 € |
| OM  | 14 | 1 |   | 1 | Circular amb bicicletes per carril bici o itinerari senyalitzat sense respectar la preferència dels vianants   | L  | 0 | 90,00 €  |
| OM  | 14 | 2 |   | 1 | Circular amb bicicleta pel centre de la calçada sense causa justificada  | L  | 0 | 100,00 € |
| OM  | 14 | 2 |   | 2 | No circular amb una bicicleta el més proper possible de la banda dreta de la calçada, sense causa justificada  | L  | 0 | 100,00 € |
| OM  | 14 | 4 |   | 1 | Circular amb bicicleta per zones de vianants, parcs públics, carrer residencial, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada, no respectant la prioritat dels vianants.                  | L  | 0 | 100,00 € |
| OM  | 14 | 6 |   | 1 | Circular amb bicicleta per zones de vianants, parcs públics, carrer residencial, passeigs i voreres a menys d'1 metre de la façana.  | L  | 0 | 100,00 € |
| OM  | 14 | 6 |   | 2 | Circular amb bicicleta per zones de vianants, parc públic, carrer residencial, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada a una velocitat superior a 10 km/h                            | L  | 0 | 100,00 € |
| OM  | 14 | 6 |   | 3 | Circular amb bicicleta per zones de vianants o carrer residencial efectuant ziga-zagues o maniobres que afectin la seguretat dels vianants   | L  | 0 | 100,00 € |
| OM  | 14 | 6 |   | 4 | Circular amb bicicleta per parcs públics, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada, efectuant ziga-zagues o maniobres que afectin la seguretat dels vianants                          | L  | 0 | 100,00 € |
| OM  | 14 | 6 |   | 5 | Circular amb bicicleta amb el vehicle recolzat en una sola roda.   | L  | 0 | 100,00 € |
| OM  | 14 | 6 |   | 6 | Circular amb una bicicleta agafant-se a altres vehicles en marxa   | L  | 0 | 100,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES<br/>O COSES</b>  |    |   |          |
|     |    |   |   |   | <b>Dimensions del vehicle i de la càrrega</b>  |    |   |          |
| RGC | 13 | 2 |   | 1 | Circular amb un vehicle, sense autorització especial, amb una càrrega indivisible, superant l'alçada màxima reglamentària  | MG | 0 | 500,00 € |



| <i>(detallar dimensions del vehicle i de la càrrega).</i>  |    |   |   |   |   |   |            |
|--|----|---|---|---|---|---|------------|
| <b>Disposició de la càrrega</b>  |    |   |   |   |   |   |            |
| RGC  | 14 | 1 | A | 2 | Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament.                                  | G | 200,00 €   |
| RGC  | 14 | 1 | B | 2 | Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.   | G | 200,00 €   |
| RGC  | 14 | 1 | C | 1 | Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar.   | L | 0 100,00 € |
| RGC  | 14 | 1 | D | 1 | Circular amb vehicle amb càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o advertències manuals del conductor. | L | 0 100,00 € |
| RGC  | 14 | 2 |   | 1 | Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure.  | L | 0 100,00 € |
| <b>Dimensions de la càrrega</b>  |    |   |   |   |   |   |            |
| RGC  | 15 | 2 |   | 1 | Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris.  | L | 0 100,00 € |
| <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i><br><i>-en els vehicles de longitud superior a 5 metres la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere.</i><br><i>-en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.</i><br><i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total.</i> |    |   |   |   |   |   |            |
| RGC  | 15 | 3 |   | 1 | Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris.  | L | 0 100,00 € |
| <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%.</i>   |    |   |   |   |   |   |            |
| RGC  | 15 | 4 |   | 1 | Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris.  | L | 0 100,00 € |
| <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere.</i>  |    |   |   |   |   |   |            |
| RGC  | 15 | 5 |   | 1 | No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris  | L | 0 100,00 € |
| RGC  | 15 | 6 |   | 1 | No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies.   | L | 0 100,00 € |
| <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell.</i>   |    |   |   |   |   |   |            |
| <b>Operacions de càrrega i descàrrega</b>  |    |   |   |   |   |   |            |
| RGC  | 16 |   |   | 1 | Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega .  | L | 0 100,00 € |
| <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la fia.</i><br><i>Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les</i>   |    |   |   |   |   |   |            |





|     |    |   |   |   |   |   |   |          |
|-----|----|---|---|---|---|---|---|----------|
|     |    |   |   |   | <i>operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris.</i>  |   |   |          |
| RGC | 16 |   |   | 2 | Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris ( <i>indicar perill o perturbació</i> ).   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 16 |   | A | 1 | Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 16 |   | A | 2 | Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats ( <i>indicar incompliment</i> ).   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 16 |   | B | 1 | Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 16 |   | C | 1 | Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 16 |   | C | 2 | Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 16 |   | C | 3 | Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es disposa la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants.  | L | 0 | 100,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>NORMES GENERALS DELS<br/>CONDUCTORS</b>  |   |   |          |
|     |    |   |   |   | <b>Control del vehicle</b>  |   |   |          |
| RGC | 17 | 1 |   | 1 | Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 17 | 1 |   | 2 | Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució.   | L | 0 | 100,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Altres obligacions del conductor</b>   |   |   |          |
| RGC | 18 | 1 |   | 1 | Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.  | G | 3 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció, l'ús del conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.</i> |   |   |          |
| RGC | 18 | 1 |   | 2 | Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments ( <i>indicar la causa</i> ).   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 18 | 1 |   | 3 | Conduir sense mantenir el camp necessari de visió ( <i>indicar la causa</i> ).  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 18 | 1 |   | 4 | Conduir sense mantenir l'atenció permanent a la conducció ( <i>indicar la causa</i> ).  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 18 | 1 |   | 5 | Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals de manera que interfereixen la conducció.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 18 | 2 |   | 1 | Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor.   | G | 3 | 200,00 € |
| RGC | 18 | 2 |   | 3 | Conduir una bicicleta utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor.   | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té</i>  |   |   |          |



|   |    |   |   |    |   |    |   |           |
|---|----|---|---|----|---|----|---|-----------|
|   |    |   |   |    | <i>lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars.</i>  |    |   |           |
| RGC   | 18 | 2 |   | 2  | Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.  | G  | 3 | 200,00 €  |
| S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes. |    |   |   |    |   |    |   |           |
|   |    |   |   |    | <b>INHIBIDORS DE RADAR</b>  |    |   |           |
| LSV   | 65 | 5 | H | 1  | Conduir el vehicle indicat portant instal·lat un inhibidor de radar.  | MG | 6 | 6000,00 € |
| LSV   | 65 | 5 | H | 3  | Conduir el vehicle indicat portant instal·lat mecanismes adreçats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit ( <i>especificar mecanisme que porta el vehicle</i> ) | MG | 6 | 6000,00 € |
| <b>Visibilitat en el vehicle</b>  |    |   |   |    |   |    |   |           |
| RGC   | 19 | 1 |   | 1  | Circular amb un vehicle, la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via, per la col·locació de làmines o adhesius.                            | G  | 0 | 200,00 €  |
| RGC   | 19 | 2 |   | 1  | Col·locar en un vehicle vidres fumats o acolorits no homologats.  | G  | 0 | 200,00 €  |
| <b>NORMES SOBRE BEGUDES<br/>ALCOHÒLIQUES</b>  |    |   |   |    |   |    |   |           |
| <b>Taxes d'alcohol</b>  |    |   |   |    |   |    |   |           |
| RGC   | 20 | 1 |   | 2  | Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre. (Conductors en general)  | MG | 4 | 500,00 €  |
| RGC   | 20 | 1 |   | 22 | Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre. (Conductors en general)  | MG | 6 | 1000,00 € |
| RGC   | 20 | 1 |   | 18 | Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins a 0,30 mil·ligrams per litre.                           | MG | 4 | 500,00 €  |
| RGC   | 20 | 1 |   | 38 | Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.                                       | MG | 6 | 1000,00 € |
| RGC   | 20 | 1 |   | 20 | Conduir un vehicle amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins a 0,30 mil·ligrams per litre.                       | MG | 4 | 500,00 €  |
| RGC   | 20 | 1 |   | 40 | Conduir un vehicle amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.                                   | MG | 6 | 1000,00 € |
| RGC   | 20 | 1 |   | 4  | Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg., amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.                         | MG | 4 | 500,00 €  |
| RGC   | 20 | 1 |   | 24 | Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg., amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.                                   | MG | 6 | 1000,00 € |
| RGC   | 20 |   |   | 41 | Conduir una <b>bicicleta</b> , amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre.  | MG | 0 | 500,00 €  |
| RGC   | 20 |   |   | 42 | Conduir una <b>bicicleta</b> , amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre.  | MG | 0 | 500,00 €  |
| <b>Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades</b>  |    |   |   |    |   |    |   |           |
| RGC   | 21 | 1 |   | 6  | Incomplir l'obligació, la persona conductora del vehicle, de sotmetre's a les proves per la detecció d'alcohol en   | MG | 6 | 1000,00 € |



|   |    |   |   |    |   |    |   |           |
|---|----|---|---|----|---|----|---|-----------|
|   |    |   |   |    | <i>l'organisme. (només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor)</i>  |    |   |           |
| RGC   | 21 | 1 |   | 8  | Incomplir l'obligació, la persona implicada en un accident de trànsit, de sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol en l'organisme. <i>(només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor)</i>                       | MG | 0 | 1000,00 € |
| RGC   | 21 | 1 |   | 10 | Incomplir l'obligació, la persona que ha comés una infracció, de sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol en l'organisme. <i>(només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor)</i>                                | MG | 0 | 1000,00 € |
| <b>Obligacions del personal sanitari</b>            |    |   |   |    |   |    |   |           |
| RGC   | 26 | 1 |   | 1  | No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol.   | L  | 0 | 100,00 €  |
| RGC   | 26 | 1 |   | 2  | No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol.  | L  | 0 | 100,00 €  |
| RGC   | 26 | 1 |   | 3  | No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades per a la detecció d'alcohol.  | L  | 0 | 100,00 €  |
| RGC   | 26 | 1 |   | 4  | Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta.  | L  | 0 | 100,00 €  |
| <b>NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES</b> |    |   |   |    |   |    |   |           |
| RGC   | 27 | 1 |   | 3  | Conduir un vehicle havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants, estimulants o substàncies anàlogues.  | MG | 6 | 500,00 €  |
| RGC   | 27 | 1 |   | 4  | Conduir una bicicleta havent ingerit o incorporat a l'organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants, estimulants o substàncies anàlogues.   | MG | 0 | 500,00 €  |
| RGC   | 28 | 1 | B | 1  | Incomplir l'obligació la persona conductora d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció.                                     | MG | 6 | 500,00 €  |
| RGC   | 28 | 1 | B | 2  | Incomplir l'obligació la persona conductora d'un vehicle denunciat per cometre una infracció al Reglament General de Circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues.                             | MG | 6 | 500,00 €  |
| RGC   | 28 | 1 | B | 3  | Incomplir l'obligació la persona conductora implicada directament com a possible responsable d'accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues.                               | MG | 6 | 500,00 €  |
| RGC   | 28 | 1 | B | 4  | Incomplir l'obligació la persona conductora d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues. | MG | 6 | 500,00 €  |
| RGC   | 28 | 1 |   | 6  | Incomplir l'obligació l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres anàlogues.                              | MG | 0 | 500,00 €  |
| <b>LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES</b>                    |    |   |   |    |   |    |   |           |
| <b>Sentit de la circulació</b>                      |    |   |   |    |   |    |   |           |
| RGC   | 29 | 1 |   | 2  | Circular per una via de doble sentit de circulació, en un revolt de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari.  | G  | 0 | 200,00 €  |
| RGC   | 29 | 1 |   | 3  | Circular per una via de doble sentit de circulació, en un canvi de resant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari.   | G  | 0 | 200,00 €  |



# AJUNTAMENT VILAFRANCA DEL PENEDÈS

|     |    |   |   |   |  |    |   |          |
|-----|----|---|---|---|--|----|---|----------|
| RGC | 29 | 2 |   | 1 | Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació.  | MG | 6 | 500,00 € |
| RGC | 29 | 2 |   | 2 | Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un revolt de visibilitat reduïda.   | MG | 6 | 500,00 € |
| RGC | 29 | 2 |   | 3 | Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda.  | MG | 6 | 500,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>UTILITZACIÓ DELS CARRILS</b>  |    |   |          |
|     |    |   |   |   | <b>Calçades amb doble sentit de circulació</b>   |    |   |          |
| RGC | 30 | 1 |   | 2 | Circular pel voral sense causa o raó d'emergència, amb un vehicle automovil.   | G  | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3,500 kg</i>   |    |   |          |
| RGC | 30 | 1 | A | 2 | Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries.  | MG | 6 | 500,00 € |
| RGC | 30 | 1 | B | 2 | Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües.   | MG | 6 | 500,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de la marxa</b>  |    |   |          |
| RGC | 33 |   |   | 1 | Circular amb vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat. <i>(descriure com s'efectua aquest canvi de carril)</i> | L  | 0 | 100,00 € |
|     |    |   |   |   | <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda.</i>  |    |   |          |
| RGC | 36 | 1 |   | 2 | Circular per la calçada amb un ciclomotor, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable.  | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 36 | 2 |   | 6 | Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular.  | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 36 | 2 |   | 7 | Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat.  | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 36 | 2 |   | 8 | Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit.  | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 36 | 2 |   | 9 | Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient.   | G  | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ</b>   |    |   |          |
|     |    |   |   |   | <b>Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa</b>  |    |   |          |
| RGC | 37 | 1 |   | 1 | Circular per una via en sentit contrari a l'ordena't per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit.  | MG | 6 | 500,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Limitacions a la circulació</b>   |    |   |          |
| RGC | 39 | 4 |   | 2 | Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit. (indicar incompliment)  | G  | 4 | 200,00 € |
| RGC | 39 | 5 |   | 1 | Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de   | MG | 0 | 500,00 € |



|  |    |   |  |    |   |    |   |          |
|--|----|---|--|----|---|----|---|----------|
|  |    |   |  |    | l'autoritat competent.  |    |   |          |
| RGC  | 39 | 5 |  | 2  | Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció. <i>(indicar incompliment)</i>                    | MG | 0 | 500,00 € |
| <b>Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual</b>   |    |   |  |    |   |    |   |          |
| RGC  | 41 | 1 |  | 1  | Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb les llums de curt abast o d'encreuament apagats.   | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 41 | 1 |  | 2  | Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigua a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari amb els llums apagats.                                | G  | 0 | 200,00 € |
| <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos el turismes amb remolc.</i> |    |   |  |    |   |    |   |          |
| RGC  | 41 | 1 |  | 8  | Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a velocitat inferior a l'establerta. | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 41 | 1 |  | 13 | Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació.                 | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 41 | 1 |  | 14 | Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.                 | G  | 0 | 200,00 € |
| <b>REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS</b>   |    |   |  |    |   |    |   |          |
| <b>Sentit de la circulació</b>   |    |   |  |    |   |    |   |          |
| RGC  | 43 | 1 |  | 1  | Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia.   | MG | 6 | 500,00 € |
| RGC  | 43 | 2 |  | 1  | Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies.   | MG | 6 | 500,00 € |
| <b>UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES</b>   |    |   |  |    |   |    |   |          |
| RGC  | 44 | 1 |  | 3  | Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en més d'una calçada.  | MG | 6 | 500,00 € |
| <b>VELOCITAT</b>   |    |   |  |    |   |    |   |          |
| <b>Moderació de la velocitat</b>   |    |   |  |    |   |    |   |          |
| RGC  | 45 |   |  | 1  | Circular sense adequar suficientment la velocitat a les característiques de la via.   | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 46 | 1 |  | 1  | Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen. <i>(Indicar les circumstàncies)</i>                                    | G  | 0 | 200,00 € |
| <b>Velocitats mínimes</b>  |    |   |  |    |   |    |   |          |
| RGC  | 49 | 1 |  | 1  | Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle.   | G  | 0 | 200,00 € |
| <b>Excedir el límit de velocitat genèric impositat a les vies urbanes i les travesseres.</b>   |    |   |  |    |   |    |   |          |



# AJUNTAMENT VILAFRANCA DEL PENEDÈS

|  |    |   |  |    |   |    |   |          |
|--|----|---|--|----|---|----|---|----------|
| RGC  | 50 | 1 |  | 22 | Circular entre 51 i 70 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.   | G  | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 50 | 1 |  | 23 | Circular entre 71 i 80 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.   | G  | 2 | 300,00 € |
| RGC  | 50 | 1 |  | 24 | Circular entre 81 i 90 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.   | G  | 4 | 400,00 € |
| RGC  | 50 | 1 |  | 25 | Circular entre 91 i 100 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.  | G  | 6 | 500,00 € |
| RGC  | 50 | 1 |  | 26 | Circular a més de 100 Km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h   | MG | 6 | 600,00 € |
| <b>Velocitats prevalents</b>   |    |   |  |    |   |    |   |          |
| <b>REDUCCIÓ DE VELOCITAT</b>   |    |   |  |    |   |    |   |          |
| RGC  | 53 | 1 |  | 1  | Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen.  | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 53 | 1 |  | 2  | Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.   | G  | 0 | 200,00 € |
| <b>DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES</b>   |    |   |  |    |   |    |   |          |
| RGC  | 54 | 1 |  | 2  | Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca.  | G  | 4 | 200,00 € |
| <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació.</i>   |    |   |  |    |   |    |   |          |
| RGC  | 54 | 1 |  | 2  | Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup.</i> | G  | 0 | 200,00 € |
| <i>Excepcions a aquest supòsit: en poblat; on estigui prohibit avançar; on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació; o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament.</i> |    |   |  |    |   |    |   |          |
| <b>COMPETICIONS</b>  |    |   |  |    |   |    |   |          |
| RGC  | 55 | 1 |  | 1  | Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia.  | MG | 0 | 500,00 € |
| RGC  | 55 | 1 |  | 2  | Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia.  | MG | 0 | 500,00 € |
| RGC  | 54 | 1 |  | 3  | Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa.  | MG | 0 | 500,00 € |
| RGC  | 54 | 2 |  | 2  | Portar a terme una competició o carrera entre vehicles, sense autorització.   | MG | 6 | 500,00 € |
| <b>NORMES DE PRIORITAT DE PAS</b><br><b>Interseccions senyalitzades.</b>   |    |   |  |    |   |    |   |          |
| RGC  | 56 | 2 |  | 1  | No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació.  | G  | 4 | 200,00 € |
| RGC  | 56 | 2 |  | 2  | No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de STOP  | G  | 4 | 200,00 € |
| RGC  | 56 | 2 |  | 3  | No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb un senyal de CEDIU EL PAS   | G  | 4 | 200,00 € |
| RGC  | 56 | 2 |  | 4  | No cedir el pas en intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'un altre vehicle, que circula amb prioritat, a frenar o maniobrar bruscament.  | G  | 4 | 200,00 € |



|     |    |   |   |   | <b>Interseccions sense senyalitzar</b>  |   |   |          |
|-----|----|---|---|---|---|---|---|----------|
| RGC | 57 | 1 |   | 1 | No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament.   | G | 4 | 200,00 € |
| RGC | 57 | 1 | A | 2 | Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas d'un vehicle que hi circula.  | G | 4 | 200,00 € |
| RGC | 57 | 1 | C | 4 | Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la mateixa.  | G | 4 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Normes generals sobre prioritat de pas</b>   |   |   |          |
| RGC | 58 | 1 |   | 1 | No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció.  | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Detenció del vehicle en interseccions</b>  |   |   |          |
| RGC | 59 | 1 |   | 1 | Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 59 | 1 |   | 2 | Entrar amb un vehicle en pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 59 | 2 |   | 1 | Estar detingut en intersecció amb semàfor obstaculitzant la circulació i no sortir el més aviat possible sempre que es pugui fer sense dificultar la marxa dels altres usuaris  | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT</b>   |   |   |          |
|     |    |   |   |   | <b>Trams en obres i estretalls</b>  |   |   |          |
| RGC | 60 | 1 |   | 1 | No respectar la prioritat de pas del vehicle que entra primer en un tram de via, sense senyalització expressa, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 60 | 2 |   | 1 | No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 60 | 4 |   | 1 | Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 60 | 5 |   | 1 | No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres.  | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Ordre de preferència en absència de senyalització</b>  |   |   |          |
| RGC | 62 | 1 |   | 1 | No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 63 | 1 |   | 1 | No respectar la preferència de pas de vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles. <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%.</i> | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS</b>  |   |   |          |
|     |    |   |   |   | <b>Prioritat de pas dels ciclistes</b>  |   |   |          |
| RGC | 64 |   |   | 1 | No respectar la prioritat de pas dels ciclistes, amb risc per aquests.  | G | 4 | 200,00 € |
| RGC | 64 |   |   | 2 | No respectar la prioritat de pas dels ciclistes.  | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Prioritat de pas dels vianants</b>   |   |   |          |
| RGC | 65 |   |   | 1 | No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per aquests.   | G | 4 | 200,00 € |



|     |    |   |   |   |  |   |   |          |
|-----|----|---|---|---|--|---|---|----------|
| RGC | 65 |   |   | 2 | No respectar la prioritat de pas dels vianants.  | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Prioritat de pas dels animals</b>   |   |   |          |
| RGC | 66 | 1 | A | 1 | No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 66 | 1 | B | 1 | Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 66 | 1 | C | 1 | Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada.   | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA</b>   |   |   |          |
| RGC | 67 | 1 |   | 1 | Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 68 | 1 |   | 1 | Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris.  | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles</b>   |   |   |          |
| RGC | 69 |   |   | 2 | No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 69 |   |   | 3 | No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en Server d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat.                                   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 69 |   |   | 4 | No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en Server d'urgència.   | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Vehicles no prioritaris en servei d'urgència</b>  |   |   |          |
| RGC | 70 | 1 |   | 1 | Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 70 | 1 |   | 2 | No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en Server d'urgència.   | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar.</i>  |   |   |          |
| RGC | 70 | 1 |   | 3 | No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència.   | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ</b>  |   |   |          |
|     |    |   |   |   | <b>Obligacions dels conductors que s'hi incorporen</b>   |   |   |          |
| RGC | 72 | 1 |   | 3 | Incorporar-se a la circulació, el conductor d'un vehicle, sense cedir el pas a altres vehicles.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 72 | 1 |   | 4 | Incorporar-se a la circulació, el conductor d'un vehicle, sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris.  | G | 4 | 200,00 € |
| RGC | 72 | 1 |   | 5 | Incorporar-se a la circulació, procedent de les vies d'accés o zones de servei, o una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles.                                  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 72 | 1 |   | 6 | Incorporar-se a la circulació, procedent de les vies d'accés o zones de servei, o una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles, amb perill per a altres usuaris. | G | 4 | 200,00 € |
| RGC | 72 | 2 |   | 2 | Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 72 | 2 |   | 3 | Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen.   | G | 4 | 200,00 € |
| RGC | 72 | 3 |   | 1 | Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 72 | 4 |   | 2 | Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense   | G | 0 | 200,00 € |





|     |    |   |   |   |   |   |   |          |
|-----|----|---|---|---|---|---|---|----------|
|     |    |   |   |   | cedir el pas a altres vehicles.   |   |   |          |
| RGC | 72 | 4 |   | 3 | Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles, amb perill pels altres vehicles que transiten per la calçada a la que s'incorpora.           | G | 4 | 200,00 € |
| RGC | 73 | 1 |   | 1 | No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles.   | L | 0 | 100,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra</b>  |   |   |          |
| RGC | 73 | 1 |   | 2 | No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 73 | 2 |   | 1 | En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.   | L | 0 | 100,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL</b>   |   |   |          |
|     |    |   |   |   | <b>Normes generals</b>  |   |   |          |
| RGC | 74 | 1 |   | 1 | Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 74 | 1 |   | 2 | Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als que s'acosten en sentit contrari.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 74 | 1 |   | 3 | Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 74 | 2 |   | 1 | Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.  | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Execució de la maniobra</b>  |   |   |          |
| RGC | 75 | 1 | A | 1 | No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 75 | 1 | B | 1 | Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 75 | 1 | B | 2 | Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 75 | 1 | B | 3 | Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o de l'eix de la calçada. | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 75 | 1 | B | 4 | Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari.                         | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 75 | 1 | B | 5 | Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinues, sense col·locar-se en carril central.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 75 | 1 | B | 6 | Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 75 | 1 | B | 7 | No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 75 | 1 | C | 1 | Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció.  | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Supòsits especials</b>   |   |   |          |
| RGC | 76 | 1 |   | 1 | No adoptar precaucions necessàries per evitar perills en fer un canvi de direcció si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament.          | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 76 | 2 |   | 1 | Fer canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada quan  | G | 0 | 200,00 € |



|     |    |   |  |   |  |    |   |          |
|-----|----|---|--|---|--|----|---|----------|
|     |    |   |  |   | no hi ha un carril condicionat per efectuar el gir a l'esquerre.   |    |   |          |
|     |    |   |  |   | <b>CANVI DE SENTIT</b>   |    |   |          |
|     |    |   |  |   | <b>Execució de la maniobra</b>   |    |   |          |
| RGC | 78 | 1 |  | 1 | Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible.                                   | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 78 | 1 |  | 2 | Efectuar un canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació.  | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 78 | 1 |  | 4 | Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via. ( <i>indicar l'obstaculització</i> )  | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 78 | 1 |  | 5 | Quedar-se a la calçada per efectuar canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de forma que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere.           | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 78 | 1 |  | 6 | Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via ( <i>indicar quin perill</i> ).  | G  | 3 | 200,00 € |
|     |    |   |  |   | <b>Supòsits especials</b>  |    |   |          |
| RGC | 79 | 1 |  | 2 | Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament   | G  | 3 | 200,00 € |
| RGC | 79 | 1 |  | 3 | Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit   | G  | 3 | 200,00 € |
|     |    |   |  |   | <b>MARXA ENRERE: normes generals</b>   |    |   |          |
|     |    |   |  |   | <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi.</i> |    |   |          |
| RGC | 80 | 1 |  | 2 | Circular marxa enrere quan es pot evitar amb un a altra maniobra.  | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 80 | 2 |  | 1 | Circular marxa enrere durant un recorregut superior a 15 metres, per efectuar una maniobra de la qual és complementària.   | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 80 | 2 |  | 2 | Circular marxa enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies, per efectuar una maniobra de la qual és complementària.   | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 80 | 4 |  | 1 | Circular marxa enrere, en sentit contrari a l'establert.   | MG | 6 | 500,00 € |
|     |    |   |  |   | <b>Execució de la maniobra</b>   |    |   |          |
| RGC | 81 | 1 |  | 1 | No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere.   | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 81 | 1 |  | 3 | Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via.  | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 81 | 2 |  | 1 | Efectuar la maniobra de marxa enrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius.   | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 81 | 3 |  | 1 | No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle.                                 | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 81 | 3 |  | 2 | No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'una persona.                                      | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 81 | 3 |  | 3 | No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un animal.  | G  | 0 | 200,00 € |
| RGC | 81 | 3 |  | 4 | No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat la seguretat.                                       | G  | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |  |   | <b>AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA</b>  |    |   |          |
|     |    |   |  |   | <b>Avançament per l'esquerra: excepcions</b>   |    |   |          |
| RGC | 82 | 1 |  | 1 | Avançar a un vehicle per la dreta.   | G  | 0 | 200,00 € |



|     |    |   |  |   |  |   |   |          |
|-----|----|---|--|---|--|---|---|----------|
|     |    |   |  |   | <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:<br/>-quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra<br/>-quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre<br/>-en vies amb circulació en ambdós sentits, al tramvies que circulen per la zona central<br/>-en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris.</i> |   |   |          |
| RGC | 82 | 2 |  | 1 | Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 82 | 3 |  | 1 | En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 83 | 1 |  | 1 | Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpidint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 83 | 2 |  | 1 | Avançar canviant de carril quan hi ha tant densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada.  | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |  |   | <b>NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT</b><br><b>Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra</b>  |   |   |          |
| RGC | 84 | 1 |  | 1 | Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 84 | 1 |  | 4 | Avançar a varis vehicles de forma que en presentar-se un vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se a la dreta sense perill per als vehicles avançats.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 84 | 1 |  | 5 | Efectuar un avançament amb perill per als que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar bruscament.  | G | 4 | 200,00 € |
| RGC | 84 | 2 |  | 1 | Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedís en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 84 | 2 |  | 2 | Avançar un vehicle que ja estava avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 84 | 3 |  | 1 | Avançar quan altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 84 | 3 |  | 3 | Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament, obligant a l'avançat a maniobrar bruscament.   | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |  |   | <b>Execució de l'avançament</b>  |   |   |          |
| RGC | 85 | 1 |  | 1 | Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 85 | 1 |  | 2 | Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 85 | 2 |  | 1 | No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 85 | 3 |  | 1 | Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de forma gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 85 | 3 |  | 2 | Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho   | G | 0 | 200,00 € |



**AJUNTAMENT  
VILAFRANÇA  
DEL PENEDÈS**

|   |    |   |   |   |  |   |   |          |
|---|----|---|---|---|--|---|---|----------|
|   |    |   |   |   | mitjançant els senyals preceptius  |   |   |          |
| RGC   | 85 | 4 |   | 1 | Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari. ( <i>indicar perill causat</i> )   | G | 4 | 200,00 € |
| RGC   | 85 | 4 |   | 2 | Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari. ( <i>indicar molèsties causades</i> )  | G | 4 | 200,00 € |
| <b>Obligacions del conductor avançat</b>  |    |   |   |   |  |   |   |          |
| RGC   | 86 | 1 |   | 1 | No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 86 | 2 |   | 3 | No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està apunt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill. ( <i>indicar les circumstàncies que concorren</i> ) | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 86 | 2 |   | 4 | No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni postres inequívocs de desistir de la maniobra  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 86 | 2 |   | 5 | Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 86 | 2 |   | 6 | Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat ( <i>indicar maniobres efectuades</i> )   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 86 | 3 |   | 1 | No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen.       | G | 0 | 200,00 € |
| <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat.</i>  |    |   |   |   |  |   |   |          |
| <b>MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA</b>   |    |   |   |   |  |   |   |          |
| <b>Prohibicions</b>   |    |   |   |   |  |   |   |          |
| RGC   | 87 | 1 | A | 4 | Avançar en un revol de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari.  | G | 4 | 200,00 € |
| RGC   | 87 | 1 | A | 5 | Avançar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari.  | G | 4 | 200,00 € |
| RGC   | 87 | 1 | A | 6 | Avançar en un lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no és suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari.   | G | 4 | 200,00 € |
| RGC   | 87 | 1 | B | 4 | Avançar en un pas de vianants senyalitzat com a tal a un vehicle de més de dues rodes.   | G | 0 | 200,00 € |
| Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament.  |    |   |   |   |  |   |   |          |
| RGC   | 87 | 1 | B | 5 | Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.  | G | 0 | 200,00 € |
| <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixi la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament.</i> |    |   |   |   |  |   |   |          |
| RGC   | 87 | 1 | C | 2 | Avançar en una intersecció o en les seves proximitats  | G | 0 | 200,00 € |
| <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:<br/>-quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta<br/>-quan l'avançament per la dreta estigui permès</i>  |    |   |   |   |  |   |   |          |



|     |    |   |   |   |   |   |   |          |
|-----|----|---|---|---|---|---|---|----------|
|     |    |   |   |   | <i>-quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui</i><br><i>-quan s'avanci a un vehicle de dues rodes</i>  |   |   |          |
|     |    |   |   |   | <b>SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI</b><br><b>Vehicles immobilitzats i obstacles</b>  |   |   |          |
| RGC | 88 | 1 |   | 1 | Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill. <i>(indicar el perill causat)</i> | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 88 | 1 |   | 2 | Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 88 | 1 |   | 3 | Avançar al conductor d'una bicicleta, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill. <i>(indicar el perill causat)</i>                        | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 88 | 1 |   | 5 | Avançar a un vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill. <i>(indicar el perill causat)</i>     | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 88 | 1 |   | 6 | Avançar al conductor d'un cycle, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill. <i>(indicar el perill causat)</i>                             | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 88 | 1 |   | 7 | Avançar al conductor d'un ciclomotor, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill. <i>(indicar el perill causat)</i>                        | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 89 | 1 |   | 1 | Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril en sentit contrari de la marxa i es causa perill.   | G | 0 | 200,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals</b>  |   |   |          |
|     |    |   |   |   | <b>Llocs on han d'efectuar-se</b>   |   |   |          |
| RGC | 90 | 2 |   | 1 | Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 90 | 2 |   | 2 | Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 26 | 8 |   | 1 | Estacionar en sentit contrari al de la marxa.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 25 | 4 |   | 1 | Estacionar un vehicle separat de la vora dreta de la calçada en via urbana de doble sentit.   | L | 0 | 100,00 € |
|     |    |   |   |   | <b>Forma d'execució</b>   |   |   |          |
| RGC | 91 | 1 |   | 1 | Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació. <i>(indicar l'obstacle creat)</i>   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 1 |   | 2 | Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació. <i>(indicar l'obstacle creat)</i>  | G | 0 | 200,00 € |
| OM  | 26 | 6 |   | 1 | Estacionar dificultant o obstaculitzant la circulació.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 91 | 1 |   | 5 | Parar un vehicle de manera que constitueix un risc per altres usuaris. <i>(indicar el risc creat)</i>   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 1 |   | 6 | Estacionar un vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris. <i>(indicar el risc creat)</i>  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 1 |   | 7 | Parar obstaculitzant la circulació.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 1 |   | 8 | Estacionar obstaculitzant la circulació.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2 | A | 1 | Parar en lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició d'atrasar-la sigui inferior a 3 m.                                    | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2 | A | 2 | Estacionar en lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que   | G | 0 | 200,00 € |



# AJUNTAMENT VILAFRANCA DEL PENEDÈS

|     |    |    |   |   |   |   |   |          |
|-----|----|----|---|---|---|---|---|----------|
|     |    |    |   |   | indiqui prohibició d'entravessar-la sigui inferior a 3 m.   |   |   |          |
| RGC | 91 | 2  | A | 3 | Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | A | 4 | Estacionar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | B | 1 | Parar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana.                                      | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | B | 2 | Estacionar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana.                                 | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | C | 1 | Parar un vehicle de manera que impedeix la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.                           | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | C | 2 | Estacionar un vehicle de manera que impedeix la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.                      | G | 0 | 200,00 € |
| OM  | 26 | 24 | B | 1 | Estacionar a l'entrada o sortida d'immobles destinats a actes públics de gran afluència degudament senyalitzats.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 91 | 2  | D | 1 | Parar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | D | 2 | Estacionar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | E | 1 | Parar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | E | 2 | Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | F | 1 | Parar un vehicle de manera que s'impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | F | 2 | Estacionar un vehicle de manera que s'impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | H | 1 | Estacionar un vehicle en doble fila sense conductor.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | I | 1 | Estacionar el vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | J | 1 | Parar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 91 | 2  | J | 2 | Estacionar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | K | 1 | Parar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 91 | 2  | K | 2 | Estacionar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | L | 1 | Parar el vehicle al mig de la calçada.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 91 | 2  | L | 2 | Estacionar el vehicle al mig de la calçada.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | M | 5 | Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat.      | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 91 | 2  | M | 6 | Estacionar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat. | G | 0 | 200,00 € |
| OM  | 26 | 7  |   | 1 | Estacionar parcialment al damunt de la vorera obstaculitzant la circulació dels vianants.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 28 | 1  | A |   | Parar-se als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 24 | 2  | A | 1 | Parar-se de manera que destorbi la circulació o el pas de vianants.   | L | 0 | 100,00 € |



|  |    |    |   |    | Col·locació del vehicle  |   |   |          |
|--|----|----|---|----|--|---|---|----------|
| RGC                                      | 92 | 1  |   | 1  | Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC                                      | 92 | 1  |   | 2  | Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC                                      | 92 | 2  |   | 1  | Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC                                      | 92 | 2  |   | 2  | Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC                                      | 92 | 3  |   | 1  | Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM                                       | 25 | 8  | A | 1  | No utilitzar falques estant obligat.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM                                       | 25 | 8  | B | 1  | Utilitzar falques no adequades.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM                                       | 25 | 8  | C | 1  | No retirar de la via les falques utilitzades a l'iniciar la marxa.   | L | 0 | 100,00 € |
|  |    |    |   |    | <i>Indicar algun dels següents supòsits: no parar el motor i desconectar el sistema d'engegada; no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització; no deixar accionat el fre de mà; no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent; no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent; no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3,500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents.</i> |   |   |          |
| OM                                       | 25 | 1  |   | 1  | Estacionar en bateria o bateria obliqua en zona destinada cordó o viceversa.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM                                       | 26 | 6  |   | 1  | Estacionar motocicletes i ciclomotors a la vorera dificultant la circulació de vianants.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM                                       | 26 | 11 |   | 1  | Estacionar motocicletes i ciclomotors fora dels llocs habilitats a l'efecte degudament senyalitzats.   | L | 0 | 100,00 € |
| <b>NORMES ESPECIALS: llocs prohibits</b> |    |    |   |    |  |   |   |          |
| RGC                                      | 94 | 1  | A | 8  | Parar en un revolt de visibilitat reduïda.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | A | 12 | Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | B | 2  | Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM                                       | 24 | 2  |   |    | Parar parcialment el vehicle en pas de vianants  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | B | 5  | Parar el vehicle en pas de vianants.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | C | 1  | Parar el vehicle en carril reservat exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | C | 4  | Parar en part de la via reservada exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | D | 1  | Parar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | D | 3  | Parar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | F | 5  | Parar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | F | 6  | Parar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | H | 6  | Parar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | H | 5  | Parar el vehicle en zona destinada per a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC                                      | 94 | 1  | I | 2  | Parar el vehicle en zona destinada per a la parada d'ús exclusiu   | G | 0 | 200,00 € |



# AJUNTAMENT VILAFRANCA DEL PENEDÈS

|     |    |    |   |    |  |   |   |          |
|-----|----|----|---|----|--|---|---|----------|
|     |    |    |   |    | del transport públic urbà.   |   |   |          |
| RGC | 94 | 1  | J | 2  | Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids.  | G | 0 | 200,00 € |
| OM  | 24 | 3  | 1 | A  | Parar-se en zona de vianants / illa de vianants.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 24 | 3  | 1 | B  | Parar-se en zona de càrrega i descàrrega.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 24 | 7  | 1 | A  | Parar-se en doble filera.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 28 | 1  |   |    | Parar-se en doble filera obstaculitzant la recollida d'un contenidor.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 26 | 1  |   | 1  | Estacionar en lloc on ho prohibeixen els senyals corresponents.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 26 | 2  |   | 1  | Estacionament en lloc on és prohibida la parada.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 1  | Estacionar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 2  | Estacionar el vehicle en zona destinada a parada d'ús exclusiu del transport públic urbà.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 3  | Estacionar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats, dificultant el gir a altres vehicles.   | G | 0 | 200,00 € |
| OM  | 26 | 21 |   | 1  | Estacionar en cruïlla, intersecció o rotonda.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 94 | 2  |   | 2  | Estacionar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 30 | Estacionar el vehicle en pas de ciclistas.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 7  | Estacionar el vehicle en zona destinada per a estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 31 | Estacionar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 32 | Estacionar el vehicle en carril reservat exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.                                 | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 34 | Estacionar en part de la via reservada exclusivament per a la circulació.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 20 | Estacionar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta.                                       | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 21 | Estacionar el vehicle en pas de vianants.  | G | 0 | 200,00 € |
| OM  | 26 | 20 | A | 1  | Estacionar en pas de vianants.   | L | 0 | 90,00 €  |
| OM  | 26 | 20 | A | 2  | Estacionar parcialment en pas de vianants  | L | 0 | 90,00 €  |
| RGC | 94 | 2  | A | 24 | Estacionar el vehicle en carril reservat exclusivament pel transport públic urbà.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 27 | Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | A | 28 | Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 94 | 2  | B | 1  | Estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza. | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 94 | 2  | B | 2  | Estacionar en el lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal.               | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 35 | 1  | A | 1  | Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle sense comprovant de pagament.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 35 | 1  | A | 2  | Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle ocupant més d'una plaça d'aparcament  | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 35 | 1  | B | 1  | Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle ultrapassant l'horari indicat al comprovant.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 35 | 1  | C | 1  | Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle col·locant el comprovant de manera no visible.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 35 | 1  | D | 1  | Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle col·locant el comprovant manipulat.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 35 | 2  |   | 1  | Estacionar en zona d'horari limitat gratuït un vehicle   | L | 0 | 100,00 € |





# AJUNTAMENT VILAFRANCA DEL PENEDÈS

|   |     |    |   |    |  |   |   |          |
|---|-----|----|---|----|--|---|---|----------|
|   |     |    |   |    | ultrapassant de l'horari indicat.  |   |   |          |
| RGC   | 94  | 2  | C | 1  | Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 94  | 2  | A | 29 | Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 94  | 2  | E | 4  | Estacionar en zones destinades al pas de vianants.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 94  | 2  | G | 2  | Estacionar el vehicle en doble fila.   | G | 0 | 200,00 € |
| OM  | 26  | 4  |   | 1  | Estacionar en doble filera dificultant la recollida de contenidors.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 159 |    |   |    | Estacionar en carrer residencial fora dels llocs autoritzats.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 25  | 6  |   | 1  | Estacionar remolc o caravana separat de vehicle tractor, ni caixes tipus contenidor dels vehicles de 3a categoria.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 26  | 13 |   | 1  | Estacionar en els indrets de la calçada destinats a la col.locació o ubicació de contenidors.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 26  | 3  |   | 1  | Estacionar a menys de 5 metres de l'escaire d'una cantonada.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 25  | 7  |   | 1  | Estacionar un vehicle tapat amb lona sense ser visible la matrícula.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 26  | 8  |   | 1  | Estacionar al damunt o al costat de passeig central o lateral.   | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 26  | 12 |   | 1  | Estacionar en un carrer urbanitzat sense voreres.  |   |   |          |
| OM  | 26  | 26 |   | 1  | Estacionar el vehicle amb la finalitat de procedir a la seva reparació o manteniment sense causa justificada.  | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 26  | 27 |   | 1  | Estacionar un vehicle que perd algun fluid que embruti la via pública.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 94  | 2  | E | 5  | Estacionar sobre la vorera.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 94  | 2  | F | 2  | Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament.  | G | 0 | 200,00 € |
| <b>Altres marques i inscripcions de color blanc</b> |     |    |   |    |  |   |   |          |
| RGC   | 170 | F  |   | 1  | Estacionar sense respectar les línies i marques d'estacionament que delimiten els llocs o zones d'estacionament, així com la forma en la qual els vehicles els han d'ocupar.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 170 | F  |   | 2  | Estacionar fora dels límits dels llocs i zones d'estacionament delimitats per les línies i marques d'estacionament.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 170 |    |   | 4  | Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) enmarcada per una línia contínua.   | L | 0 | 100,00 € |
| <b>Marques d'altres colors</b>                      |     |    |   |    |  |   |   |          |
| RGC   | 171 |    |   | 4  | No obeir una marca groga en "zigzag" de prohibició d'estacionament.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 171 |    |   | 5  | Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 171 |    |   | 6  | Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua.   | L | 0 | 100,00 € |
| <b>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI</b>   |     |    |   |    |  |   |   |          |
| <b>Llums de posició i gàlib</b>                     |     |    |   |    |  |   |   |          |
| RGC   | 99  | 1  |   | 10 | Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 99  | 1  |   | 11 | Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i>   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 99  | 1  |   | 14 | Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 99  | 1  |   | 15 | Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i> | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 99  | 1  |   | 16 | Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un pas inferior.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC   | 99  | 1  |   | 18 | Circular amb el vehicle indicat, sense cap tipus d'enllumenat,   | G | 0 | 200,00 € |



|  |     |   |  |   |   |   |   |          |
|--|-----|---|--|---|---|---|---|----------|
|  |     |   |  |   | en situació de falta o disminució de visibilitat.   |   |   |          |
| <b>Llums de curt abast o d'encreuament</b>   |     |   |  |   |   |   |   |          |
| RGC  | 101 | 1 |  | 4 | Circular amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 101 | 1 |  | 5 | Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada.  | G | 0 | 200,00 € |
| <b>Enlluernament</b>   |     |   |  |   |   |   |   |          |
| RGC  | 102 | 1 |  | 4 | No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 102 | 1 |  | 5 | No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor.                                 | G | 0 | 200,00 € |
| <b>Enllumenat de la matrícula</b>  |     |   |  |   |   |   |   |          |
| RGC  | 103 | 1 |  | 1 | No portar il·luminada la placa posterior de matrícula essent obligatòria la utilització de l'enllumenat.  | G | 0 | 200,00 € |
| <b>Ús de l'enllumenat durant el dia</b>  |     |   |  |   |   |   |   |          |
| RGC  | 104 | 1 |  | 1 | Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 104 | 1 |  | 2 | Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 104 | 1 |  | 3 | Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats   | G | 0 | 200,00 € |
| <b>Immobilitzacions</b>  |     |   |  |   |   |   |   |          |
| RGC  | 105 | 3 |  | 1 | Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via urbana insuficientment il·luminada.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 105 | 3 |  | 2 | Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via urbana insuficientment il·luminada.   | G | 0 | 200,00 € |
| <b>SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT</b><br><b>Condicions que fan disminuir la visibilitat</b>                 |     |   |  |   |   |   |   |          |
| RGC  | 106 | 2 |  | 2 | No utilitzar els llums de boira de davant quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i>    | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 106 | 2 |  | 3 | No utilitzar els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i> | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 106 | 2 |  | 5 | Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 106 | 2 |  | 6 | Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris.        | G | 0 | 200,00 € |
| <b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS:</b><br><b>NORMES GENERALS</b><br><b>Obligació d'advertir les maniobres.</b> |     |   |  |   |   |   |   |          |
| RGC  | 108 | 1 |  | 2 | No advertir el conductor d'un vehicle, a la resta d'usuaris de la via, de les maniobres efectuades amb el mateix, amb cap tipus de senyals òptiques.                                    | G | 0 | 200,00 € |
| <b>Advertències òptiques</b>   |     |   |  |   |   |   |   |          |
| RGC  | 109 | 1 |  | 1 | No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament lateral del vehicle.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 109 | 1 |  | 2 | No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament cap enrere del vehicle.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 109 | 1 |  | 3 | No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit  | L | 0 | 100,00 € |



|  |     |   |   |    |   |   |   |          |
|--|-----|---|---|----|---|---|---|----------|
|  |     |   |   |    | d'immobilitzar el vehicle.  |   |   |          |
| RGC  | 109 | 1 |   | 4  | No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit de frenar la marxa del vehicle de manera considerable.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 109 | 1 |   | 5  | Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra de desplaçament lateral del vehicle.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 109 | 2 |   | 4  | No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions)</i> | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 109 | 2 |   | 5  | No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per realitzar una parada o estacionament.   | L | 0 | 100,00 € |
| <b>Advertències acústiques</b>   |     |   |   |    |   |   |   |          |
| RGC  | 110 | 1 |   | 1  | Utilitzar els senyals acústics sense motiu.   | L | 0 | 100,00 € |
| <i>únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris: per evitar un accident; per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle; per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència.</i> |     |   |   |    |   |   |   |          |
| <b>Advertències d'altres vehicles</b>  |     |   |   |    |   |   |   |          |
| RGC  | 113 |   |   | 1  | No avisar el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle.     | G | 0 | 200,00 € |
| <b>ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ</b>   |     |   |   |    |   |   |   |          |
| <b>Portes</b>  |     |   |   |    |   |   |   |          |
| RGC  | 114 | 1 |   | 1  | Circular amb les portes del vehicle obertes.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 114 | 1 |   | 2  | Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 114 | 1 |   | 3  | Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris. <i>(indicar perill)</i>   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 114 | 1 |   | 4  | Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris. <i>(indicar perill)</i>   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 114 | 2 |   | 1  | Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC  | 114 | 3 |   | 1  | Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat   | L | 0 | 100,00 € |
| <b>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT</b>  |     |   |   |    |   |   |   |          |
| <b>Cinturons de seguretat</b>  |     |   |   |    |   |   |   |          |
| RGC  | 117 | 1 |   | 11 | No utilitzar el passatger del vehicle major de 12 anys i estatura superior a 135 cm., el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat.                     | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 117 | 1 |   | 12 | No utilitzar, el conductor del vehicle, el cinturó de seguretat, o sistema de retenció homologat, correctament cordat.  | G | 3 | 200,00 € |
| RGC  | 117 | 2 |   | 6  | Circular amb una persona menor de 12 anys i alçada inferior a 135 cm. en el seient davanter, que no utilitza un dispositiu de subjecció homologat, correctament cordat.                 | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 117 | 2 |   | 4  | Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle que no utilitza un sistema de protecció de subjecció homologat, adaptat a la seva estatura i pes, correctament cordat.                    | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 117 | 2 |   | 5  | Circular amb una persona d'alçada igual o inferior a 135 cm., en el seient posterior del vehicle, sense utilitzar dispositius de retenció homologats i correctament cordat.             | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 117 | 2 | A | 2  | Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte.  | G | 3 | 200,00 € |
| RGC  | 117 | 4 |   | 1  | Circular amb un passatger de més de 3 anys, i alçada inferior a 135 cm., no ocupant el corresponent seient posterior del vehicle.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC  | 117 | 4 |   | 2  | Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle que no  | G | 0 | 200,00 € |



|     |     |   |  |   |   |   |   |          |
|-----|-----|---|--|---|---|---|---|----------|
|     |     |   |  |   | desposa de dispositius de seguretat.  |   |   |          |
|     |     |   |  |   | <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15/6/1992.<br/>Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal.lats.</i>  |   |   |          |
|     |     |   |  |   | <b>Cascos i altres elements de protecció</b>  |   |   |          |
| RGC | 118 | 1 |  | 1 | No utilitzar, el passatger del vehicle, un casc de protecció homologat.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 118 | 1 |  | 2 | No utilitzar adequadament, el passatger del vehicle, un casc de protecció homologat.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 118 | 1 |  | 3 | No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 118 | 1 |  | 4 | No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat.   | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 118 | 1 |  | 5 | No utilitzar, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat.   | G | 3 | 200,00 € |
| RGC | 118 | 1 |  | 6 | No utilitzar adequadament, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat.  | G | 3 | 200,00 € |
|     |     |   |  |   | <b>VIANANTS</b>   |   |   |          |
|     |     |   |  |   | <b>Circulació per zones de vianants: excepcions</b>   |   |   |          |
| RGC | 121 | 1 |  | 1 | Transitar per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.  | L | 0 | 100,00 € |
|     |     |   |  |   | <i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la clauçada: els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrossegui un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants; els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva; la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat de pas humà.</i> |   |   |          |
| RGC | 121 | 1 |  | 2 | Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 121 | 3 |  | 1 | Detenir-se un vianant a la vorera, de manera que impedeix el pas a la resta de vianants.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 121 | 4 |  | 1 | Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 121 | 4 |  | 2 | Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants, a una velocitat superior al pas d'una persona.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 121 | 4 |  | 3 | Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants, arrossegat per un altre vehicle.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 121 | 5 |  | 2 | Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants.   | G | 0 | 200,00 € |
| OM  | 12  | 1 |  | 1 | Circular un vehicle per illa de vianants en hores/dies prohibits.   | L | 0 | 100,00 € |
|     |     |   |  |   | <b>Circulació per la calçada o el voral</b>   |   |   |          |
| RGC | 122 | 5 |  | 1 | Transitar per la calçada (un vianant) sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 122 | 6 |  | 1 | Quedar-se detingut un vianant a la calçada quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 122 | 7 |  | 1 | No deixar lliure la calçada un vianants, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 122 | 8 |  | 1 | Destorbar un vianant, inútilment, als conductors dels vehicles  | L | 0 | 100,00 € |



|     |     |   |   |   |   |   |   |          |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|----------|
|     |     |   |   |   | en un carrer residencial.   |   |   |          |
|     |     |   |   |   | <b>Passos per a vianants i creuament de calçades</b>  |   |   |          |
| RGC | 124 | 1 |   | 2 | Travessar la calçada un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 124 | 1 |   | 3 | Travessar la calçada un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 124 | 3 |   | 1 | Travessar la calçada un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 124 | 3 |   | 2 | Travessar la calçada un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 124 | 3 |   | 3 | Travessar la calçada un vianant, destorbant el pas dels altres.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 124 | 4 |   | 1 | Travessar una plaça o una glorieta un vianant, per la calçada sense vorejar-la.   | L | 0 | 100,00 € |
|     |     |   |   |   | <b>CIRCULACIÓ D'ANIMALS</b>   |   |   |          |
|     |     |   |   |   | <b>Normes especials</b>   |   |   |          |
| RGC | 127 | 2 |   | 0 | Deixar animals sense custòdia en les proximitats de qualsevol classe de via quan hi ha possibilitat que l'envaeixin.                              | L | 0 | 100,00 € |
|     |     |   |   |   | <b>COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA</b>   |   |   |          |
|     |     |   |   |   | <b>Obligació d'auxili</b>   |   |   |          |
| RGC | 129 | 2 |   | 1 | Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació                       | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 129 | 2 | B | 3 | No col·laborar amb l'autoritat o els seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 129 | 2 | B | 4 | No facilitar la identitat a l'autoritat o als seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació                                     | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 129 | 2 | B | 5 | Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat.        | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 129 | 2 | F | 1 | No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació.  | G | 0 | 200,00 € |
| RGC | 129 | 2 | G | 1 | No facilitar les dades del vehicle a altres persones Implicades en un accident de circulació.   | G | 0 | 200,00 € |
|     |     |   |   |   | <b>Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega</b>  |   |   |          |
| RGC | 130 | 1 |   | 1 | No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 130 | 1 |   | 2 | No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 130 | 1 |   | 3 | No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat el més aviat possible.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 130 | 1 |   | 4 | No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada el més aviat possible.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 130 | 3 |   | 1 | No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada.                     | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 130 | 3 |   | 2 | No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada.                                    | L | 0 | 100,00 € |
| RGC | 130 | 5 |   | 1 | Remolcar un vehicle avariats o accidentat, per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat.  | L | 0 | 100,00 € |
|     |     |   |   |   | <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat.</i> |   |   |          |
|     |     |   |   |   | <b>RESPONSABILITAT DE LA SENYALITZACIÓ A LES VIES</b>   |   |   |          |



|     |     |   |  |   |   |    |   |            |
|-----|-----|---|--|---|---|----|---|------------|
| RGC | 139 | 3 |  | 3 | No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a les vies públiques abans del seu inici.              | MG | 0 | 500,00 €   |
|     |     |   |  |   | <b>SENYALITZACIÓ</b>  |    |   |            |
|     |     |   |  |   | <b>Retirada, substitució i alteració de senyals</b>   |    |   |            |
| RGC | 142 | 2 |  | 7 | No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a les vies públiques abans del seu inici.              | MG | 0 | 3.000,00 € |
|     |     |   |  |   | <b>Senyals dels agents</b>  |    |   |            |
| RGC | 143 | 1 |  | 1 | No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit. <i>(indicar ordre desobeïda)</i>                       | G  | 4 | 200,00 €   |
| RGC | 143 | 1 |  | 2 | No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit. <i>(indicar ordre desobeïda)</i>            | G  | 0 | 200,00 €   |
|     |     |   |  |   | <b>Senyals d'abalisament</b>  |    |   |            |
| RGC | 144 | 2 |  | 2 | No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament. <i>(indicar el tipus de senyal)</i>                      | G  | 0 | 200,00 €   |
|     |     |   |  |   | <b>Semàfors reservats per a vianants</b>  |    |   |            |
| RGC | 144 | 1 |  | 2 | No respectar les instruccions, de compliment obligatori, inscrites en un panel de missatge variable.                                      | G  | 0 | 200,00 €   |
|     |     |   |  |   | <b>Semàfors circulars per a vehicles</b>  |    |   |            |
| RGC | 146 |   |  | 1 | No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor.   | G  | 4 | 200,00 €   |
| RGC | 146 |   |  | 2 | No respectar, el conductor d'una bicicleta, el llum vermell d'un semàfor.   | G  | 0 | 200,00 €   |
| RGC | 146 |   |  | 6 | Entrar en una intersecció regulada per semàfor, situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent. | G  | 4 | 200,00 €   |
| RGC | 146 |   |  | 8 | No detenir-se el conductor d'un vehicle davant el llum groc no intermitent d'un semàfor.  | G  | 0 | 200,00 €   |
|     |     |   |  |   | <i>El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negre.</i>  |    |   |            |
|     |     |   |  |   | <b>Senyals de prioritat</b>   |    |   |            |
| RGC | 151 | 2 |  | 1 | No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).  | G  | 4 | 200,00 €   |
| RGC | 151 | 2 |  | 2 | No obeir un senyal un senyal vertical de CEDIU EL PAS.  | G  | 4 | 200,00 €   |
| RGC | 151 | 2 |  | 3 | No detenir-se una bicicleta davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).  | G  | 0 | 200,00 €   |
|     |     |   |  |   | <b>Senyals de prohibició d'entrada</b>  |    |   |            |
| RGC | 152 |   |  | 1 | No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles.   | L  | 0 | 100,00 €   |
| RGC | 152 |   |  | 2 | No obeir el destinatari un senyal de prohibició d'entrada.  | L  | 0 | 100,00 €   |
| RGC | 152 |   |  | 3 | No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 5,5 Tm.                        | L  | 0 | 100,00 €   |
| RGC | 152 |   |  | 4 | No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 13,5 Tm.                       | L  | 0 | 100,00 €   |
| RGC | 152 |   |  | 6 | No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies MMA superior a 3,5 Tm.                            | L  | 0 | 100,00 €   |
| RGC | 152 |   |  | 7 | No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles en ambdós sentits.   | G  | 0 | 200,00 €   |
|     |     |   |  |   | <b>Senyals de restricció de pas</b>   |    |   |            |
| RGC | 153 |   |  | 1 | No obeir el destinatari un senyal de restricció de pas.   | L  | 0 | 100,00 €   |
| RGC | 153 |   |  | 2 | No obeir un senyal de limitació de longitud.  | L  | 0 | 100,00 €   |
| RGC | 153 |   |  | 3 | No obeir un senyal de limitació d'amplada.  | L  | 0 | 100,00 €   |
| RGC | 153 |   |  | 4 | No obeir un senyal de limitació d'alçada.   | L  | 0 | 100,00 €   |
| RGC | 153 |   |  | 5 | No obeir un senyal de limitació de massa.   | L  | 0 | 100,00 €   |



## AJUNTAMENT VILAFRANCA DEL PENEDÈS

|   |     |   |  |    |  |   |   |          |
|---|-----|---|--|----|--|---|---|----------|
| RGC   | 153 |   |  | 6  | No obeir un senyal de limitació de massa per eix.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 153 |   |  | 7  | No obeir un senyal de limitació de massa de prohibit circular amb vehicles amb MMA superior a 3500 kg.   | L | 0 | 100,00 € |
| <b>Altres senyals de prohibició o restricció</b>        |     |   |  |    |  |   |   |          |
| RGC   | 154 |   |  | 1  | No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 154 |   |  | 2  | No obeir un senyal vertical de gir a la dreta prohibit.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 154 |   |  | 3  | No obeir un senyal vertical de gir a l'esquerra prohibit.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 154 |   |  | 4  | No obeir un senyal vertical de parada i estacionament prohibits.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 154 |   |  | 5  | No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la primera quinzena.                                | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 154 |   |  | 6  | No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la segona quinzena.                                 | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 154 |   |  | 7  | No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit en gual.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 154 |   |  | 8  | No obeir un senyal vertical de mitja volta prohibida.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 154 |   |  | 11 | No obeir un senyal vertical de zona d'estacionament limitat.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 154 |   |  | 12 | No obeir un senyal vertical d'advertències acústiques prohibides.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 154 |   |  | 14 | No obeir un senyal de restricció o obligació.  | G | 0 | 200,00 € |
| <b>Senyals d'obligació</b>                              |     |   |  |    |  |   |   |          |
| RGC   | 155 |   |  | 1  | No obeir un senyal de sentit obligatori.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 155 |   |  | 2  | No obeir el destinatari un senyal vertical d'obligació.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 155 |   |  | 3  | No obeir un senyal vertical de pas obligatori.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 155 |   |  | 4  | No obeir un senyal vertical d'úniques direccions permeses.   | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 155 |   |  | 5  | No obeir un senyal vertical d'únics sentits permesos.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 155 |   |  | 6  | No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori.  | L | 0 | 100,00 € |
| <b>Senyals d'indicacions generals</b>                   |     |   |  |    |  |   |   |          |
| RGC   | 159 |   |  | 1  | No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 159 |   |  | 2  | No respectar un senyal de carrer residencial.  | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 159 |   |  | 3  | No respectar un senyal d'estacionament reservat per determinada classe de vehicles.                      | L | 0 | 100,00 € |
| RGC   | 159 |   |  | 4  | No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament.  | L | 0 | 100,00 € |
| <b>ESPECIAL REFERÈNCIA A L'ABANDONAMENT DE VEHICLES</b> |     |   |  |    |  |   |   |          |
| <b>Normes especials</b>                                 |     |   |  |    |  |   |   |          |
| OM  | 53  | 1 |  | 0  | Deixar un vehicle estacionat més de 15 dies en un mateix indret amb símptomes d'abandonament             | L | 0 | 100,00 € |
| OM  | 53  | 2 |  | 0  | Abandonar un vehicle estacionat més de 30 dies en un mateix indret amb símptomes evidents d'abandonament | L | 0 | 100,00 € |

Diligència.- La present Ordenança municipal ha estat aprovada definitivament pel Ple municipal de l'ajuntament, en sessió celebrada el dia 28 de juny de 2016 i entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.