L'Estació de Trens Regionals: una aposta de futur

En una Catalunya que està experimentant importants canvis socials i econòmics, des del **Grup Socialista (PSC-ICV)** defensem un major protagonisme per a Vilafranca i el foment del transport públic. És en aquest marc on cal situar l'aposta per una **Estació de Trens Regionals** que aprofiti la realitat d'una via d'ample europeu per millorar la comunicació ferroviària entre Vilafranca i altres capitals catalanes. **L'Estació de Trens Regionals** representa un salt important per a la nostra ciutat, ja que:

• No es tracta d'una estació local, sinó que aquesta ha de ser l'estació de regionals del Penedès, que donaria servei a tota la comarca de l'Alt Penedès, part del Garraf, Anoia i Baix Penedès. Per tant, **reforça la capitalitat de Vilafranca.**

• **Vilafranca se situa en un lloc preeminent en el nou mapa de infraestructures ferroviàries de Catalunya.** Els ciutadans i ciutadanes de Vilafranca podran anar directament a Barcelona o Tarragona amb menys de mitja hora. Al mateix temps, es mantindrà o s'incrementarà la freqüència de trens de rodalies, de manera que aquests trens jugaran un paper semblant a un "metro".

• **És una aposta per un transport públic de qualitat i respectuós amb el medi.**

Actualment la Generalitat s'ha compromès amb Vilafranca per fer possible aquesta estació, però diversos motius tècnics fan difícil que es pugui localitzar en l'actual estació de rodalies i aconsellen situar la parada de regionals en una nova estació als afores de Vilafranca. Aquest fet no ha de comportar, en cap moment, l'abandó de l'actual estació de Vilafranca. Així, mentre que l'actual estació hauria de mantenir el servei de rodalies, la nova estació es convertiria en la primera parada d'aquests trens de rodalies en direcció a Barcelona i, a més, oferiria el servei de trens regionals. En definitiva, creiem que la reivindicació de Vilafranca s'ha de centrar en demanar aquesta estació de trens regionals, sense que això comprometi l'existència de l'actual estació de rodalies. Qualsevol altre debat és fictici, i tant sols pretén amagar l'èxit que per Vilafranca suposaria aconseguir aquesta estació.

GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA (PSC-ICV)

Espais i vies

El pas del Tren d'Alta Velocitat (TAV) per Vilafranca és, sens dubte, la infrastructura que més impacte tindrà sobre la nostra ciutat en el segle XXI perquè acabarà configurant el futur urbanístic de la nostra vila. El mateix traçat i, fins i tot, la necessitat o no d'una infrastructura com aquesta han generat un ampli debat polític i social, amb postures confrontades no només a la nostra vila sinó també a nivell de la comarca i de Catalunya.

La posició d'Esquerra Republicana de Catalunya ha estat, des d'un bon principi, d'una oposició clara al projecte i al seu pas pel Penedès i, per tant per Vilafranca, tot considerant que els possibles beneficis d'una línia com aquesta es podrien cobrir abastament mitjançant la inversió i millora de la xarxa ja existent. Tanmateix, és obvi que els poderosos interessos que es mouen darrere d'un projecte de característiques com aquestes i el recurs a la consideració d'obra d'interès nacional" per part del govern central, juntament amb la connivència de les més altes instàncies polítiques del Principat han acabat per fer realitat el projecte del TAV. Un cop constatat que el pas del TAV pel Penedès es covertia en inevitable, la posició del nostre partit ha estat clara: en la mesura que això ens afectava, treure'n el màxim profit. En aquest sentit, era clar que defensar el pas del Tren d'Alta Velocitat pel centre de Vilafranca suposava aprofitar l'oportunitat per acabar allò que en el seu dia no es va fer, com és l'ensorrament i cobriment de la via del tren. Des de 1987, quan ERC va obtenir representació a l'Ajuntament, hem estat tossuts reclamant aquest cobriment i denunciant el nyap que s'havia fet en el seu moment. Associada al TAV ha vingut la base de muntatge que, posteriorment, sembla ser que s'ha de convertir en base de manteniment. Novament, aquesta infrastructura ha generat un ampli debat polític –de vegades massa agre–, en el qual ERC ja ha manifestat el seu posicionament contrari, en conseqüència amb la posició que hem tingut amb el TAV i pel fet de considerar-ho una nova agressió a l'entorn. Primer es va parlar d'unes 30 hectàrees, posteriorment de 17 i ara, després de les primeres negociacions, s'ha aconseguit reduir l'impacte a unes 7 hectàrees de terreny que composaran finalment la base de manteniment. Tot i amb això, cal recordar que ens trobem amb una obra associada al TAV i, per tant, declarada d'interès nacional". No s'hi val a fer-ne un ús demagògic com a arma contra l'equip de govern si no estem disposats a arribar fins a les darreres conseqüències i si no es té clar el suport quasi unànime i contundent de la ciutadania.

Finalment, quan tot just acabàvem de remenar la cua per aquesta qüestió, n'ha sortit una altra a la palestra, tot relacionant-la amb les altres dues. Es tracta de la possibilitat de construir una estació de trens regionals a la nostra ciutat. Aquesta ha estat i és una proposta de futur, en la qual ERC hi ha cregut sempre, entenent que la nostra és una aposta per la millora i potenciació del transport públic i entenem que aquesta estació va en aquesta línia, amb la reducció del temps de desplaçament i l'augment de les freqüències que comportarà. I si a més aconseguim que s'aprofiti la línia construïda per al TAV, estarem obtenint un rendiment social a una infrastructura que no està pensada per al conjunt de la població. Una altra cosa és la seva ubicació. Podem discutir on es col·loca, però si tècnicament és impossible situar-la al centre de la vila –com sembla clar que han dit els tècnics del Ministerio de Fomento–, per nosaltres l'opció és ben clara: cal aprofitar l'indret on s'ubicarà la base de muntatge quan aquesta ja no tingui sentit.

GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA

La parada de trens regionals a l'estació de Vilafranca: el gran objectiu

Estem en un d'aquells moments en què s'està debatent un tema que pot influir decisivament en la qualitat de vida dels vilafranquins i dels penedesencs. Així, per una part, tenim la innegable aspiració que Vilafranca sigui lloc de parada dels trens regionals i, si podés ser, fins i tot del TGV. Fins aquí no hi ha discussió. La qüestió és esbrinar si fóra viable la remodelació de l'estació actual de forma que fos compatible l'estació de rodalies amb la de trens regionals. Per part del GIF, organisme pertanyent al "Ministerio de Fomento", se'ns ha volgut vendre que això no és possible, i, amb la submissió de l'equip de govern de Vilafranca, ens volen empènyer a fer una nova estació a les afores de la vila.
El que es tracta és saber si la impossibilitat argumentada pel Ministeri respon a criteris tècnics o econòmics. En cas de que el problema sigui tema de diners, seria imperdonable que per part del nostre Ajuntament no es lluités fins al final per tal que el Ministeri fes les inversions necessàries que possibilitessin tenir l'estació de rodalies i de trens regionals en la ubicació de l'actual estació ja que, tenint en compte que coincidiria amb el cobriment de les vies, hi hauria totes les possibilitats d'encabir-hi les infrastructures que acompanyen a tota estació (zona d'aparcaments, estació d'autobusos...).
En el cas que s'acabés concloent que l'única forma de tenir trens regionals fos a les afores de la Vila, amb la incomoditat que suposaria pels vilafranquins, s'hauria de planificar molt bé què passaria amb l'estació actual, quin servei donaria, quines infrastructures tindria la nova estació, quina afectació de terreny suposaria, quines possibilitats urbanístiques s'obririen al costat de la nova estació, com es coordinaria amb el Pla Director, etc.
El que no es pot fer és intentar aprovar una moció en el Ple de l'Ajuntament, com ha fet l'equip de govern socialista, sense plantejar tots aquests temes ni apurar les possibilitats que la parada de regionals sigui a dintre de la Vila.
No ens podem creure el que diu el Ministeri sense contrastar-ho amb ningú, o, com es va fer en la negociació del cobriment de les vies, contractar el mateix equip d'enginyeria que tenia el Ministeri!!!
Tenir un govern del mateix color que el de Catalunya i Espanya pot suposar un avantatge a l'hora d'aconseguir beneficis pel poble si és tracta d'un govern amb personalitat per enfrontar-se als seus, o bé pot suposar un desastre si es tracta d'un govern sense nervi per exigir el que ens correspon. En aquest cas correm el perill que ens facin empassar tots els gripaus que no volen els altres (base de manteniment...).
Vist com estan les coses, seria interessant que el govern municipal deixés que l'oposició li aportés aquell grau de vitalitat i fermesa que li ha faltat fins ara.

GRUP MUNICIPAL DE CONVERGÈCIA I UNIÓ

Peticions de dimissió, base de muntatge i estació de trens regionals

El passat dia 9 de setembre de 2004 en una reunió celebrada amb els portaveus dels grups municipals presents al Consistori vilafranquí, els representats del GIF van anunciar la reducció de la superfície a ocupar per la futura base de muntatge de 17 Ha. a 11 Ha. També van anunciar que deixarien un espai al costat de la futura base de manteniment per la construcció d'una estació de trens regionals i que farien unes andanes i unes vies en que fos possible l'aturada de trens regionals. La reducció de la superfície de la base de muntatge és una bona noticia. És un mal menor. Des del PP pensem que la seva instal·lació a la nostra Vila ha estat afavorida per l'actitud de l'equip de govern que sempre ha pensat que podia ésser l'embrió d'una futura estació de trens regionals. (manifestacions de l'alcalde al setmanari El 3 de Vuit 9-1-2004 , 13-02-2004 i 5 de març del 2004 *"els contactes que està mantenint amb els responsables del Ministeri de Foment a fi d'ultimar el projecte de cobertura de les vies per demanar informació sobre aquesta Base de Muntatge i plantejar la conveniència de poder analitzar conjuntament la destinació futura de les instal·lacions, ja que des de l'Ajuntament no es descarta que puguin arribar a ser l'embrió de l'Estació de Trens Regionals")*. Aquesta actitud conciliadora canvia "aparentment " i sospitosament el 5 de març del 2004, quan comença la campanya electoral de les generals de 14 de març de 2004 i al dia següent venia l'ara ministre d'Indústria senyor Montilla. També en aquelles dates s'iniciaven els tràmits de les expropiacions dels terrenys. La falta real d'intenció d'oposar-se a la base de muntatge s'evidencia posteriorment en el fet que es triga més de tres mesos a presentar un escrit d'al·legacions contra la mateixa i que, una vegada han passat les expropiacions i les eleccions (incloses les europees), l'equip de govern torna a la seva intenció inicial de considerar la base de muntatge com l'embrió d'una nova estació de trens regionals. Precisament per l'actitud poc clara de l'equip de govern, així com per l'ocultació d'informació (deien que no sabien res sobre la base de muntatge i coneixen la seva ubicació i superfície aproximada des de feia casi dos anys, i a més van tenir informació més detallada a principis d'any), el PP va demanar la dimissió de l'alcalde i del regidor d'Urbanisme. Respecte a l'estació de trens regionals, els representants del GIF no es van comprometre a construir-la ni a que s'aturessin els trens regionals (i ells tenen la competència i no la Generalitat de Catalunya). L'únic compromís és la construcció d'un apartador com el que s'ha construït a l'Arboç del Penedès, per poder rebre trens que resultin avariats o hagin de parar per problemes de trànsit ferroviari. Des del PP pensem que s'han d'esgotar les possibilitats tècniques perquè els trens regionals s'aturin a l'actual estació, i en aquest sentit hem fet una proposta. Si no fos possible, i els trens regionals haguessin de parar a la base muntatge, pensem que el servei de rodalies s'hauria de continuar realitzant a l'actual estació per les incomoditats que comportaria al seu traslat a les afores de Vilafranca (gran part dels usuaris de la futura estació haurien d'agafar el cotxe per anar-hi). A més, tenir una estació cèntrica és la principal justificació, perquè es demanés el pas de la via del tren pel centre de Vilafranca, amb els costos de soterrament i de cobertura que ha comportat i ens comportarà i que s'haguessin pogut estalviar.

GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR

No a la base de muntatge!!

Amb el tema de la base de muntatge del TGV l'equip de govern se n'ha fet un fart de dir mentides. En podem fer una llista de les grosses: que han interposat totes les mesures legals possibles, que estan en contra de la instal·lació d'aquesta base de muntatge, que no tenien ni el projecte ni la informació necessària, que han estat transparents i dialogants .... una mentida rera l'altre.
El cert és que ara, ja s'han donat per vençuts, la base de muntatge del TGV es farà i Vilafranca perdrà entre 15 i 17 hectàrees de paisatge i sòl agrari. Un procés caracteritzat per la **manca de lluita pel territori.** La base de muntatge s'instal·la a Vilafranca amb guants blancs, amb estació de regionals o no ... Des de la CUP ens preguntem si les vinyes desapareixen menys pel fet de posar-hi una estació de trens regionals, si el paisatge de la nostra vila i comarca es deteriora menys si s'usen bones paraules i discursos ambigus com han fet ERC, IC i PSC...
La CUP no vol canviar més hectàrees de vinya i de paisatge per més infrastructures o més polígons. Volem conservar el nostre entorn ! Volem vinyes al voltant de la vila, volem boscos i volem els corredors biològics ben conservats i no depredats per les nefastes polítiques de l'equip de govern de Vilafranca. Les vinyes, l'entorn natural i rural no pot ser moneda de canvi continu de noves ocupacions de sòl. No podem vendre de manera tant descarada el territori. Arrencar vinyes no significa més progrés !! Des de la CUP volem dir a la població de Vilafranca que hem estat observadors d'un procés de negociació sota taula per part de l'equip de govern. Amb la base de muntatge i/o l'estació de regionals, s'ha obert la caixa del creixement depredador del nostre paisatge a tocar de Vilafranca. PSC, ERC i IC en són els responsables.

GRUP MUNICIPAL DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR

Obre portes la nova llar municipal d'infants "El Parquet"

El passat dia 6 de setembre va obrir portes la nova llar municipal d'infants "El Parquet", al barri de la Girada, avinguda d'Europa, 20. Uns dies més tard, el dia 10 i en el marc dels actes previs a la Diada Nacional de Catalunya, es va inaugurar mitjançant una festa i una jornada de portes obertes. La nova llar d'infants és al barri de la Girada, en la zona d'equipaments de la franja paral·lela a la via del tren on hi ha l'arxiu històric, s'hi construiran els jutjats i s'hi projecta una nova escola i un nou institut. Compta amb 6 aules, menjador/aula polivalent i els espais adequats per al treball dels professionals que l'han d'atendre. Serà la llar d'infants més gran de Vilafranca i ja està essent exemple per a noves llars d'infants que es comencen a projectar en altres ciutats catalanes. La nova llar, amb un pressupost de 900.000 euros, ha estat concebuda amb la idea de treure el màxim profit dels espais.

Comparativament ***Vilafranca és la ciutat de Catalunya que compta amb més infrastructures destinades a l'educació dels infants de 0 a 3 anys*** *i això és gràcies a la voluntat de l'Ajuntament d'incrementar el nombre de places públiques. L'Ajuntament fa una tasca de suplència en aquesta matèria que és competència de la Generalitat de Catalunya.*

Aquest curs les quatre llars municipals d'infants ***Lola Anglada, Sol solet, L'Enxaneta i El Parquet,*** *acullen un total de 248 infants, per a la cura dels quals es disposa d'una quarantena d'educadores i auxiliars.*

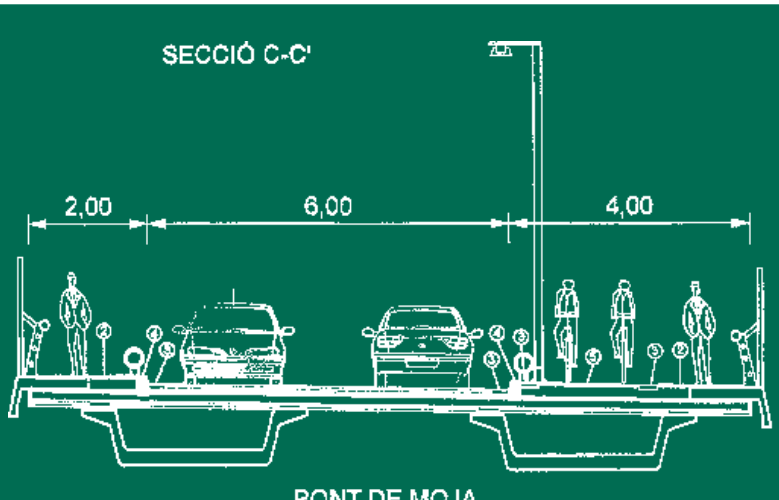
El nou pont de Moja tindrà voreres de dos metres a banda i banda i un carril-bici

El pont de la carretera de Moja sobre la via del tren podria estar llest dintre del mes de novembre. En un principi estava previst que entrés en servei a mitjans de setembre, coincidint amb l'inici de curs escolar, però la introducció de millores en el projecte de construcció del nou pont, a instàncies de l'Ajuntament, ho va fer retardar. Així, l'Ajuntament ha volgut aprofitar que el pont es refeia del tot per tal que el nou vial que s'hi urbanitzi, sigui un espai que combini el passeig per als vianants i la circulació de vehicles com un carrer de la Vila. Així, l'Ajuntament va demanar al Gestor d'Infraestructures Ferroviàries (GIF), encarregat de les obres de soterrament i cobriment de les vies a Vilafranca, que adaptés el pont de nova construcció a les característiques de vial urbà.

El futur pont de la carretera de Moja tindrà 12 metres d'amplada. Hi haurà un carril de circulació de vehicles per a cada direcció, incorporarà com a millora respecte a l'antic pont dues voreres de dos metres d'amplada, i també un carril-bici de dos metres més. Aquest carril-bici enllaçarà amb la carretera de Vilanova, a través de la nova urbanització de la Girada 2, que s'està duent a terme. L'Ajuntament de Vilafranca ha mantingut converses amb l'Ajuntament d'Olèrdola, per tal que el carril-bici pugui arribar fins a Moja.

Les previsions són que el pont s'obri al trànsit rodat dintre del mes de novembre, i que les voreres i el carril-bici ho facin a principis de 2005, coincidint amb les dates en què l'Ajuntament preveu que obrirà el procés de participació ciutadana per decidir que s'hi fa sobre la llosa que taparà les vies.

Pel que fa a la connexió del passeig Rafael Soler amb la part alta del pont, a banda de les escales que salvin el desnivell, també s'hi construirà una rampa, en forma de zig-zag, que al mateix temps farà de pantalla acústica pel pas del TGV. El pont de Moja amb aquest nou projecte veurà rebaixada la seva cota al voltant d'un metre.



El President de la Generalitat, Pasqual Maragall, a Vilafranca per Sant Fèlix

Enguany el convidat d'honor per presidir la diada castellera de Sant Fèlix des del balcó de la Casa de la Vila va ser el president de la Generalitat M. Hble. Sr. Pasqual Maragall. Altres autoritats que també van acompanyar el president l'alcalde Marcel Esteve i el consistori van ser també el Conseller en Cap de la Generalitat Hble. Sr. Josep Bargalló, gran afeccionat als castells, i la consellera d'Educació Hble. Sra. Marta Cid. Era la primera vegada que Pasqual Maragall era a la Festa Major de Vilafranca en qualitat de president de al Generalitat. Ja ho havia fet com alcalde de Barcelona l'any 1985. Després de signar al llibre d'honor de l'Ajuntament, el president va poder gaudir de les magnífiques construccions realitzades per les colles castelleres, en especial de l'actuació dels Castellers de Vilafranca que una vegada més van demostrar que són els capdavanters del món casteller. En el transcurs de la seva estada a la Casa de la Vila, el president Maragall va tenir també una estona per reunir-se amb els representants de la Unió de Pagesos que van aprofitar la magnitud de la diada castellera per fer arribar a l'opinió pública les seves reivindicacions d'un preu digne del raïm i del vi.

L'Ajuntament commemora l'Onze de Setembre

La Diada Nacional de l'Onze de Setembre va ser commemorada'per l'Ajuntament com és habitual amb una conferència al Saló de Sessions de la Casa de la Vila i, des de l'any passat, amb una ofrena floral al monument a Lluís Companys situat a la plaça dels Països Catalans, al barri de la Girada. Enguany la conferència va anar a càrrec del professor de l'IES Eugeni d'Ors i estudiós de la figura d'Eugeni d'Ors, Fontxo Blanch, el qual va fer una glossa de la figura del fill adoptiu de Vilafranca en commemorar-se enguany els 50 anys de la seva mort i del seu enterrament al cementiri de Vilafranca. Finalitzada la conferència, l'alcalde acompanyat de membres del consistori, altres autoritats i ciutadans i ciutadanes, va fer una ofrena floral al monument a Lluís Companys mentre s'hi cantava l'himne de "Els Segadors".

F.Q. -Formació de Qualitat: una estratègia local de formació

FORMACIÓ DE QUALITAT

Per primera vegada, l'Ajuntament de Vilafranca ha programat de forma conjunta més de 50 accions formatives a desenvolupar durant el curs 2004/2005. Accions totes elles adreçades a formar en l'àmbit del treball i el desenvolupament professional de les persones. F.Q. es un projecte promogut per l'Ajuntament de Vilafranca, des del Servei de Foment de l'Ocupació, el Servei de Promoció Econòmica, el Servei de Societat del Coneixement i el Patronat de Comerç i Turisme.

En els darrers anys l'oferta formativa s'ha anat transformant, ha crescut significativament i el que és més important: s'ha diversificat en funció de demandes específiques dels sectors, de l'evolució del mercat de treball i de les noves necessitats plantejades bàsicament per la irrupció de noves tecnologies de la informació i el coneixement.

Aquest camí ja està obert des dels diferents centres implicats en el projecte. El Centre Francesc Layret, per exemple, ha obtingut l'any 2002, la certificació UNE – EN ISO 9001-00 en les línies de orientació, de formació ocupacional i simulació d'empreses (SEFED).

F.Q. es un projecte que es proposa:

- Millorar els mecanismes de COORDINACIÓ de les accions formatives municipals orientades al món laboral i productiu.
- Optimitzar els recursos d'INFORMACIÓ I COMUNICACIÓ d'aquestes accions.
- Introduir PROCESSOS PARTICIPATIUS en el disseny i planificació de l'oferta formativa.
- Continuar amb la millora i certificació de la QUALITAT en la formació.
- Establir nous vincles i espais per a la CONCERTACIÓ amb els agents i institucions de la ciutat interessats en una INTEGRACIÓ de l'oferta formativa local.
- Avançar en l'articulació efectiva de la formació amb el TERRITORI.

vilafranca virtual.org

Servei Societat del Coneixement

VILAFRANCA CIUTAT COM A ESCOLA

Aprenentatge pràctic d'oficis amb tècniques multimèdia. Formació individualitzada en mès de 50 especialitats amb pràctiques en empresa.

Per a persones en atur majors de 16 anys que vulguin millorar la seva situació socio-laboral i cultural. Inscripció gratuita.

Horari de matí i tarda, de 9 a 13 h. i de 16 a 20 h.

BOTIGA D'APRENENTATGES TIC

Iniciació a les noves tecnologies: informàtica, internet, webs, gestió de correu electrònic, programari lliure, retoc fotogràfic, etc.

Aprenentatge pràctic i individualitzat per a tothom.

Horari de tarda, de 17 a 21 h. Inscripció gratuïta.Cal reserva prèvia d'espai.

IDAP

INSTITUT D'APRENENTATGE PRODUCTIU

Plaça de la Verema n
08720 Vilafranca del Penedès
Tel.: 93 818 06 54 Fax: 93 892 23 91
A/e.: idap@vilafrancavirtual.org
http//: www.idap. vilafrancavirtual.org