# Mesures per a l'estalvi d'aigua

La situació d'escassetat d'aigua que es pateix actualment arreu de Catalunya aconsella prendre mesures d'estalvi i de precaució en la gestió dels recursos hídrics

L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès recomana reduir l'ús de l'aigua a la quantitat que sigui imprescindible per satisfer les nostres necessitats, amb l'objectiu de garantir-ne el consum de boca amb les reserves hídriques actuals. L'activitat domèstica quotidiana genera un consum continu d'aigua, que es pot reduir un 30% si prenem mesures per estalviar-la.

Catalunya pateix de forma generalitzada l'escassetat d'aigua provocada per la manca de pluges i de reserves de neu. Aquesta situació aconsella l'aplicació de mesures d'estalvi, així com de precaucions en la gestió dels recursos. La Generalitat de Catalunya ha prorrogat la vigència del Decret de sequera, que regula l'adopció de mesures excepcionals i d'emergència en relació amb la utilització dels recursos hídrics. Les mesures que estableix el Decret preveuen una aplicació progressiva i seqüencial de les restriccions que allarguen les reserves d'aigua per tal d'evitar la situació d'emergència, que suposa la restricció de l'ús de boca.

Algunes de les mesures d'estalvi d'aigua que l'Ajuntament de Vilafranca està aplicant són la no utilització de l'aigua apta per al consum humà en les següents tasques:

- **El reg o aigualeig de carrers i voreres, de caràcter públic o privat.**
- **El reg de jardins, i zones verdes i esportives, de caràcter públic o privat.**
- **L'emplenament de piscines, estanys i fonts, privats o públics.**
- **El rentat de mànega de tota mena de vehicles (exceptuant si s'efectua per una empresa dedicada a aquesta activitat).**

Les mesures també s'han de tenir en compte a nivell domèstic per afavorir l'estalvi, l'eficiència i la recuperació de l'aigua. Alguns consells que podeu aplicar són:

**Controlar el consum mitjançant un comptador.** Si no en teniu, podeu sol·licitar-lo a l'Empresa Municipal d'Aigües: en poc temps l'haureu amortitzat.

**Revisar aixetes i cisternes que degoten.** Una aixeta que degota un cop per segon gasta 1.000 litres d'aigua/any, i una cisterna de vàter pot arribar a perdre 15.000 litres/any. Per la cisterna del vàter se'n va entre un 30 i un 40 per cent de l'aigua potable que es consumeix en un habitatge.

**Utilitzar la rentadora i el rentaplats sempre a plena càrrega.** Podeu estalviar més d'un 30% d'aigua.

**Dispositius per a l'estalvi d'aigua:** airejadors per a aixetes, limitadors del cabal, dutxa de telèfon economitzadora, contrapesos, interruptors de descàrrega o mecanismes de doble descàrrega per a cisternes.

**La importància dels hàbits:** tancar l'aixeta mentre ens rentem les dents, ens ensabonem o ens afaitem, o rentar la fruita i la verdura en un bol.

**Dutxar-se enlloc de banyar-se.** Mentre que una banyera plena gasta 300 litres, amb una dutxa en gastaràs 50.

**L'aigua als jardins.** Un jardí es pot dissenyar de manera que s'aprofiti al màxim l'aigua de pluja, tal i com passa a la natura. Si heu de regar, feu-ho a primera hora del matí o al vespre, ja que s'evaporarà menys aigua.

**Rentar el cotxe amb un sistema a pressió en lloc de rentar-lo amb una mànega.** Podeu estalviar fins a 300 litres d'aigua.

Tota aquesta informació i d'altres d'interès sobre el consum responsable d'aigua s'han recollit a la pàgina web de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, a l'adreça:
**http://www.vilafranca.org/html/mediambient/aigua/sequera.html**

## L'opinió dels grups municipals

**PSC:** L'aigua és font de vida per excel·lència i és un recurs natural escàs, per això tots hem de realitzar un esforç per tal d'assolir uns nivells de consum raonables i estalviar el màxim d'aigua possible. Per tant, demanem la col·laboració de tots els ciutadans en aquest objectiu, no només en la situació de sequera actual que és molt crítica, sinó un canvi per sempre en els nostres hàbits quotidians, ja que realitzar petits estalvis d'aigua en el nostre dia a dia no és gens difícil i cada gota té el seu valor.

**CIU:** Cada dia són més importants les mesures per estalviar aigua, un bé escàs. Creiem que cal incidir en un aspecte important: el canvi de aforaments a comptadors. D'aquesta manera podrem controlar les possibles fuites que hi pugui haver a la xarxa, que amb el sistema d'aforaments no és possible. És important fer-ho, i també surt econòmicament més a compte. Si no ho heu fet, informeu-vos. Vosaltres i Vilafranca hi guanyarà.

**CUP:** En els darrers anys, les sequeres provoquen la incapacitat d'assegurar el correcte subministrament d'aigua als nostres habitatges. Les mesures d'estalvi han de ser benvingudes, i també la millora constant de la xarxa de subministrament per tal que no hi hagin fuites, però el problema real és que tenim l'aigua que tenim i no n'hi ha més. Per què, doncs, continuem incentivant la construcció d'habitatges si no podem garantir el subministrament adequat d'aigua?

**PP:** S'ha de potenciar la cultura de l'estalvi de l'aigua independentment que hi hagi sequera o no. Especialment, s'ha de conscienciar els usuaris perquè adoptin un seguit de mesures, normalment poc costoses, com bufadors, doble cisterna als wc,... que comporten una important reducció de consum d'aigua si el seu ús fos generalitzat. També s'ha de fomentar el canvi del sistema de mínims al de comptador facilitant el finançament de les despeses que comporta.

**ERC:** Esquerra proposem encetar un debat real i efectiu sobre la política de l'aigua obert a tots els agents implicats. El Govern de la Generalitat ha de liderar un consens general sobre les actuacions a realitzar en aquests moments d'excepcionalitat i impulsar una Taula Nacional de l'Aigua que condueixi a donar solucions adequades i consensuades a la situació d'excepcionalitat que estem vivint i a acordar un Pacte Nacional de l'Aigua que faci possible executar consensuadament una programació de país i útil, com a mínim, per a una generació.

**ICV-EUiA:** L'aigua és un bé finit i fràgil. A nivell local, des d'Iniciativa proposem, per exemple, invertir més recursos en minimitzar les fuites de la xarxa i utilitzar vegetació autòctona (que no necessita rec continuat) sobre la nova llosa de la via del tren. Així mateix creiem que les factures de l'empresa municipal haurien d'incloure gràfics amb l'evolució dels consums, perquè es puguin detectar les fuites domèstiques al primer cop d'ull (factures pedagògiques).

5

*Passejades des de Vilafranca del Penedès*

# SANTA MARIA DELS HORTS

El camí fins a l'ermita de Santa Maria dels Horts, ermita romànica del segle XII, el podeu fer a peu, en bicicleta o en tot terreny. L'inici és a Vilafranca, a la cruïlla del carrer Melió amb l'avinguda de Barcelona fins al camí de Melió. Al llarg del recorregut es creuarà en més d'una ocasió les rieres de l'Adoberia i de Santa Maria dels Horts. La durada és d'1 hora i 40 minuts. Els voltants de les rieres són espais aprofitats per al cultiu de l'horta, donada la facilitat d'obtenir aigua, i a més de les espécies que es cultiven als horts, hi haurà 'males herbes' que no creixen en altres indrets com la verònica i la verdolaga o els canyars. Destaca el canyissar de boga o bova de fulla estreta que es troba en alguns trams de la riera de l'Adoberia, així com la corretjola gran. Pel que fa a la fauna, hi veurem la polla d'aigua, la cuereta torrentera i el rossinyol bord.

## Fitxa tècnica

### Durada

De Vilafranca a l'ermita de Santa Maria dels Horts: **30 min**

Circuit complet (anada i tornada): **1 h 40 min**

### Desnivell

De Vilafranca l'ermita de Santa Maria dels Horts: **8 m**

Acumulat **88 m**

### Aspectes d'interès

**Masia de Santa Maria dels Horts**

**Ermita de Santa Maria dels Horts (s. XII)**

**Antigues sínies**

**Mas Rabassa**

# Nou circuit de footing a la Zona Esportiva de Vilafranca

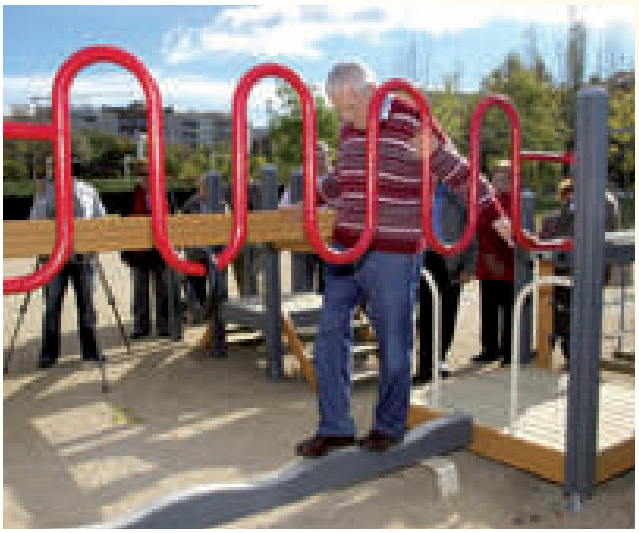
L'Ajuntament ha habilitat un circuit de footing a la zona esportiva de Vilafranca amb diferents trams senyalitzats i un total de 2.000 metres de longitud. El circuit és apte per a córrer, tant a un nivell d'exigència de manteniment i entrenament esportiu com d'usuari eventual. Es tracta d'un espai esportiu obert a tota ciutadania del municipi sense cap límit d'accés horari. La inauguració del nou espai esportiu està prevista per a la setmana abans de les Fires de Maig.

Al sector Ciutat Jardí Sant Julià, el circuit connecta amb el carril-bici, fent que la zona esportiva s'integri a la ciutat. A banda d'aquest tram de nova creació en zona urbana, el circuit transcorre paral·lel a la riera dels Vinots, seguint la traça de l'avinguda de Catalunya, l'avinguda del Pla del Diable, l'avinguda del Montmell i el carrer del Camí de la Bleda. Es complementa amb recorreguts pels camins rurals adjacents, on s'han senyalitzat 3 circuits més de 3.000, 5.000 i 5.500 metres. Aquest marcatge recupera trams de la riera del Llitrà, on a més de poder-hi córrer, també s'hi podrà passejar o anar en bicicleta.

La creació d'aquest espai per a la pràctica del footing s'ha pogut fer en col·laboració amb les entitats esportives de Vilafranca, especialment els fondistes, dels quals va partir la demanda, tot i que des del Patronat Municipal d'Esports també es va detectar una demanda potencial d'aquests tipus d'espais per part de la ciutadania en general.

Els treballs d'adequació dels circuits han tingut un pressupost d'uns 300.000 euros.

# Servei de fisioteràpia a l'espai lúdic per a la gent gran del parc de Sant Julià



L'espai lúdic que hi ha instal·lat al parc de Sant Julià disposa d'un nou servei de fisioteràpia, que ofereix l'Ajuntament de Vilafranca a través del Pla per la Gent Gran. L'espai lúdic posat en funcionament l'any passat afavoreix l'exercici i millora el nivell físic de la gent gran, generant confiança i seguretat en les pròpies capacitats. Aquest tipus d'espais s'ubiquen en places i parcs i permeten ser utilitzats també per altres col·lectius, com els infants.
Arran de la bona acollida que ha rebut aquest servei, l'Ajuntament ha programat un seguit de sessions d'assessorament a càrrec d'una fisioterapeuta, tots els dimarts fins al 17 de juny entre les 11 i les 12 del migdia. La fisioterapeuta guiarà les persones que vulguin utilitzar aquest espai lúdic.

# Instal·lat el primer aparcament intel·ligent per a bicicletes a la zona de l'estació d'autobusos

L'Ajuntament de Vilafranca ha habilitat a l'avinguda d'Europa, tocant a l'aparcament de l'estació d'autobusos, el primer biceberg de la ciutat, un sistema d'aparcament subterrani automàtic que rep i retorna la bicicleta a peu de carrer. La Direcció General de Transports de la Generalitat s'ha fet càrrec de la seva instal·lació i l'Ajuntament de Vilafranca n'assumeix el manteniment. L'aparcament disposa d'un sistema de control d'accés intel·ligent i té una capacitat per a 46 bicicletes.

## Com obtenir la tarja de funcionament

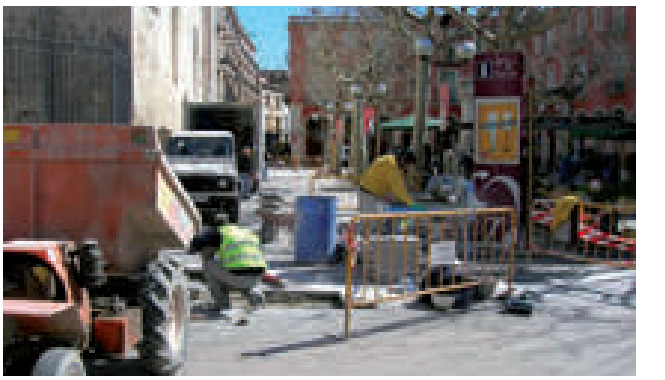
Tothom qui estigui interessat a utilitzar aquest servei ha de passar per l'Oficina d'Atenció Ciutadana de l'Ajuntament de Vilafranca, a la planta baixa de la Casa de la Vila, i signar un contracte. Un cop signat, s'obté una tarja xip que permet tenir accés a la utilització de l'aparcament subterrani i un fulletó explicatiu sobre el funcionament del biceberg. Per accedir a una plaça d'aparcament cal teclejar un número d'identificació personal (PIN), que actua com a sistema de verificació de l'usuari i que permet fer les operacions d'aparcament i retirada. Per entrar la bicicleta a la instal·lació, cal fer-ho amb la roda de darrera i utilitzant una rasa que permet recolzar la bicicleta.
Les targes es van començar a distribuir el passat 4 de febrer i, fins al moment, se n'han expedit 53. Durant el mes de febrer, 19 usuaris van realitzar un total de 62 operacions al biceberg.

# Es milloren les voreres i el paviment en una vintena de punts de Vilafranca

En els darrers mesos s'estan realitzant treballs de reparació de voreres malmeses o s'han suprimit barreres arquitectòniques en una vintena de punts de la ciutat, repartits per tots els barris de Vilafranca. S'han fet actuacions a l'avinguda de la Pelegrina, els carrers Mossèn Coy, Sant Pau, Germanor, Moja, Montblanc, Hermenegild Clascar, Progrés, Santa Digna, Montserrat i General Vallès i als passatges de Canyelles i de Roman de Saavedra. Al Centre Vila també s'ha millorat el paviment de la plaça de la Constitució i del carrer de la Cort, la plaça de Sant Joan i la plaça de la Vila. Altres actuacions s'han fet i s'estan fent a l'avinguda de Lluís Companys i del carrer Melzo (La Girada), a la plaça de la Sardana i al lateral de l'avinguda de Tarragona (Sant Julià). Aquest treballs de reparació han tingut un pressupost de 247.422,40 euros i es preveu que tinguin continuïtat en base a les incidències que es vagin detectant des del Departament de Serveis Viaris de l'Ajuntament de Vilafranca.

La via pública d'una ciutat es un element que té un desgast permanent, i per aquest motiu es fa necessària una diagnosi continua de l'estat de la mateixa. S'organitza un sistema de treball de sis colles que treballen permanentment a la via pública, repartides pels diferents barris, que realitzen actuacions de manteniment o petita millora de les voreres i vials.

D'altra banda, aquest estiu es reasfaltaran un total de 19.000m$^2$ de via pública, amb una inversió de quasi 199.000 euros.



*GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA*

PSC

# L'estació de regionals del Penedès, ara sí

El Pla de Transport de Viatgers 2008-2012 de Catalunya preveu una estació de regionals a Vilafranca del Penedès. Una estació pensada en clau de país i no en clau local i que vol donar servei a una àrea d'influència de més de 250.000 habitants. Es planteja a la zona de llevant del municipi de Vilafranca aprofitant així la infrastructura ja feta pel Ministeri de Foment–ADIF amb la base de manteniment, una inversió que supera els 6 MEUR. Per altra banda se situa al costat de les vies actuals de Rodalies–RENFE i de l'autopista i a tocar del nou traçat de l'autovia C-15, constituint un dels nodes de comunicacions amb més potencial del país per on també passarà el futur tren orbital. Així, aprofitant la infraestructura de la nova línia d'alta velocitat, es connectaran els principals nodes del territori amb serveis de tren directe o semidirecte amb velocitat comercial alta, de fins a 220 km/h, i freqüències de pas d'un servei cada hora com a mínim. D'aquesta manera, es crearan 5 línies de tren d'altes prestacions per enllaçar Figueres, Girona, Barcelona, Vilafranca, Tarragona, L'Aldea i Lleida. Aquests nous serveis en alta velocitat permetran reduir més de la meitat el temps del trajecte. Així es podria anar des de Vilafranca a Barcelona i de Vilafranca a Tarragona, amb 20 minuts.

### Des de l'any 2000 que l'Ajuntament demana la parada de regionals

El novembre del 2000, el Ple municipal va aprovar per unanimitat l'avanç del Pla General on s'incloïa la proposta municipal d'implantar a l'actual estació de RENFE la parada de trens regionals i un cobriment integral al seu pas per la vila. La Generalitat, governada per CIU, no hi va donar suport, com tampoc el Ministeri de Foment ni l'ADIF, amb un govern a Madrid recolzat per la mateixa CIU. Davant aquesta actitud contrària, el Ple municipal va celebrar una sessió extraordinària el desembre de 2000 on es demanava al Govern de l'Estat que reconsiderés la seva actitud contrària a construir una estació de regionals a Vilafranca, i alhora també al Govern de la Generalitat que avalés i defensés la proposta municipal, en defensa dels interessos de Vilafranca, del Penedès i de Catalunya. En aquella sessió de Ple fins i tot els regidors de CIU van recriminar al govern de la Generalitat la seva actitud. És una llàstima que l'entusiasme amb que ara CIU defensa que l'estació de regionals es faci al centre no el vagi mostrar fa set o vuit anys quan ostentava el govern de la Generalitat, i que era quan l'Ajuntament, de forma unànime, ho demanava.

Actualment ja no és possible la parada de regionals al centre. Primer, perquè el pendent de les vies en aquest punt ja no permet l'aturada dels trens de gran velocitat, i segon, perquè una parada de trens regionals necessita una platja de vies de més de 30 m d'amplada (equivalent a l'amplada de la rambla de Nostra Senyora) i les condicions actuals dels murs i del cobriment no ho permeten. Construir l'estació suposaria afectar i expropiar bona part del c/ Comerç, enderrocar el cobriment de les vies de l'AVE i fer obres en una línia d'alta velocitat recentment estrenada aturant la circulació de trens per una línia utilitzada diàriament per milers de viatgers a través de l'AVE Barcelona-Madrid.

Demanar l'estació de regionals al centre és dir NO a l'estació. Ja no és possible tècnicament ni tindria raó de ser des d'un punt de vista de mobilitat amb el risc que suposaria col·lapsar la vila de milers de vehicles privats amb necessitat d'aparcament a prop de l'estació.

### Per unanimitat, sí a l'estació de regionals

El Pla Director de l'Alt Penedès que es va aprovar amb el consens de totes les forces polítiques aposta per l'estació de regionals en l'únic lloc possible, és a dir, en la zona nord-est de la ciutat al costat de la Base de Muntatge de l'AVE i al costat de les vies de rodalies-RENFE. De la mateixa manera, es manifesta també el Pla d'Infraestructures de la Generalitat. Ara es tracta de fer-la realitat el més aviat possible i mantenir el consens municipal en aquest objectiu estratègic per a Vilafranca.

GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA
**www.vilafranca.cat/psc** **psc@vilafranca.org**

*GRUP MUNICIPAL DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ*

# Vilafranca vol l'estació de trens regionals al centre

Fa unes setmanes, el govern de la Generalitat ha presentat el *Pla de transport per a viatgers 2008-2012.* En aquest pla, es parla de la xarxa de trens regionals d'altes prestacions.

Concretament diu, quan parla de la: *Definició de l'àmbit territorial d'anàlisi i escenari de referència* (capítol 2.1.1):

*"En una primera fase d'implantació, es preveuen les següents estacions: Lleida, Aldea-Amposta, Camp de Tarragona, El Prat Baix Llobregat, Barcelona Sants, Barcelona Sagrera, Girona i Figueres.* ***Les estacions de Vilafranca****, Aeroport de Reus i Aeroport de Girona* ***podrien incorporar-se a l'escenari 2012 en funció de la concertació territorial aconseguida."***

Llegint això, hem de posar de manifest el següent: Segons el que diu aquest Pla, en la primera fase Vilafranca no hi és, i en el futur queda condicionada la instal·lació d'una estació de regionals a que l'administració cregui que hi ha clientela potencial per utilitzar aquest servei.
En cap lloc del Pla de transport per a viatgers 2008-2012 s'estableix la ubicació de l'estació, és a dir, no diu si l'estació que possiblement es faci a Vilafranca seria a l centre o als afores de la vila.
Les estacions de regionals tan sols son diferents de les altres pel fet de que les vies que hi donen parada estiguin preparades pel pas de trens regionals. O sigui que, **si s'adeqüessin les vies, els trens regionals podrien tenir parada a l'estació actual sense necessitat de fer una nova estació**.

En cap cas mai ningú ha dit que tècnicament no es podés fer la parada de trens regionals a l'estació actual. Inclús **un estudi encarregat per l'ajuntament de Vilafranca diu que tècnicament és possible l'estació al centre de la vila.**
Pensem que els usuaris potencials seran, en bona part, de la pròpia població de Vilafranca, que utilitzarà aquest servei només si li és fàcil d'utilitzar, és a dir, si pot accedir a l'estació a peu, com fins ara en l'actual estació de ferrocarril.
A l'estació actual i el seu entorn hi ha espai de sobres com per crear-hi aparcament que donés servei a l'estació, autobusos, etc, i a més, **l'estació al centre estaria a quatre passes del centre comercial, amb els beneficis que això comporta per la vila**.

Per tant, des de CiU, apostem per què es treballi per que la parada de trens regionals sigui al centre de la ciutat, en la ubicació de l'actual estació, i no en la zona de la base de manteniment, als afores de Vilafranca, com vol el govern de Marcel Esteve.

És per això, que varem presentar una moció en el ple de febrer, per tal de que **l'ajuntament es manifestés a favor de demanar que la ubicació de la parada de trens regionals sigui al centre**, i demanar a la Generalitat de Catalunya que treballi en aquest sentit.

**Aquesta moció ha estat aprovada amb els vots de CiU, CUP, PP i ERC, i ha tingut només els vots en contra del PSC.**

Arguments a favor de tenir l'estació al centre:

Tècnicament és possible.
Les instal·lacions d'estació ja hi són, i s'hauria d'invertir en preparar les vies.
Intermodalitat: la parada de regionals a l'estació actual faria que en el mateix espai el ciutadà podés optar entre regionals, rodalies, autobús, taxi... i tot proper al centre comercial.
Totes les ciutats que contempla l'estudi volen l'estació al centre (Barcelona, Lleida, Girona, Figueres). Aquella ciutat que no la té (Tarragona), el mateix estudi ja preveu un futur enllaç de l'estació dels afores amb el centre de la ciutat.

L'estació al centre és possible i millor per Vilafranca

GRUP MUNICIPAL DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ
**www.vilafranca.cat/ciu** **ciu@vilafranca.org**

*GRUP MUNICIPAL DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR*

# Aquesta Vilafranca no fa per mi

La Generalitat ofereix un baló d'oxigen als grans constructors i a les grans promotores –en altres temps anomenats especuladors.
A pesar dels mals auguris que actualment giren al voltant del creixement econòmic i del sector de la construcció, el creixement urbanístic a Vilafranca no s'atura. El Departament de Política Territorial de la Generalitat de Catalunya ha decidit impulsar una ARE (Àrea Residencial Estratègica) al municipi de Vilafranca del Penedès. En concret, a les Bassetes (173.000 metres quadrats), de manera que dels nous espais d'urbanització residencial previstos en el POUM aprovat l'any 2003, només quedarien tres espais per urbanitzar (Camí i carretera de Moja, la Pelegrina i Mas Rabassa). Així, amb 5 anys, l'equip de govern municipal ha consumit quasi tot el sòl previst en el Pla Urbanístic Municipal.
Però, què és una ARE? Una ARE és una àrea residencial promoguda per la Generalitat amb la finalitat de subvenir als dèficits de sòl d'ús residencial, i s'emmarca en el Pla Nacional de l'Habitatge impulsat pel tripartit a la Generalitat. Sembla, doncs, que per la Generalitat a Vilafranca existeix un dèficit de sòl d'ús residencial, sense tenir en compte el creixement que el municipi ha tingut en els darrers anys ni la borsa d'habitatges buits (2.451 segons l'Institut d'Estadística de Catalunya). Un altre dels elements que justifica la construcció d'una ARE és per cobrir el dèficit d'habitatges de protecció oficial, ja que el 50% de la construcció total de l'ARE han de ser pisos protegits (cal recordar que actualment la llei marca que els barris de nova construcció han de tenir un mínim d'un 40% de pisos de protecció oficial, la qual cosa no difereix massa de la proposta de l'ARE). L'administració de la Generalitat pretén, doncs, concentrar aquest tipus d'habitatge en un espai concret de la vila, en comptes de fer-ne una distribució homogènia per tot l'espai residencial.
Vilafranca, doncs, continuarà creixent des del punt de vista urbanístic i demogràfic, mentre els dèficits de serveis són cada vegada més notables per a la ciutadania i mentre patim una important sequera que no permet assegurar el subministrament d'aigua a les nostres llars. Aquesta és la solució proposada per la Generalitat: imposar i consolidar un model de creixement urbanístic a Vilafranca gens sostenible i, de retruc, omplir les butxaques –ja plenes– dels promotors i constructors.
La CUP i altres col·lectius hem vingut reclamant i denunciant les dificultats de molts ciutadans i ciutadanes per trobar un habitatge digne on poder viure a un preu que no impliqui un esclavatge i submissió a les hipoteques bancàries. La ciutadania ha de poder fer efectiu aquest dret humà bàsic i innegociable.
En definitiva, el govern catalanista i d'esquerres torna a donar-nos l'esquena davant del problema de l'habitatge i es sotmet un altre cop al poder econòmic dels grans, obviant que tenim una borsa d'habitatges buits i plans urbanístics dins del nucli urbà que garantiria el dret a l'habitatge sense necessitat de fer créixer les nostres viles, sense necessitat de destruir el nostre entorn paisatgístic més singular: les vinyes.

GRUP MUNICIPAL DE LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR
**www.vilafranca.cat/cup** **cup@vilafranca.org**

*GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR*

## Com sempre amb retard

En el Ple de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès celebrat el passat mes de febrer es va aprovar definitivament el Pla Parcial de Domenys III., amb el vot favorable del PP. Des del PP considerem que és imprescindible per fer front a la demanda de sòl industrial del nostre municipi, així com per aconseguir la creació de nous llocs de feina i uns recursos regulars per a la hisenda municipal. A més, creiem que un moment en que hi ha una greu crisi en el sector de la construcció d'habitatge lliure, la construcció de noves naus industrials al Domenys III pot servir per mitigar els seus efectes.

El que ha sigut lamentable és que s'hagi trigat tant de temps per aprovar-lo. Aquest retard ha provocat que empreses de la nostra Vila que han volgut ampliar o s'han vist amb la necessitat de traslladar el seu negoci, s'hagin vist obligades a invertir fora del nostre municipi per falta d'oferta de sòl industrial. D'aquesta mancança se n'han aprofitat els municipis veïns. És el cas de Santa Margarida i Els Monjos i, especialment, Olèrdola amb el seu Polígon Industrial del Clot de Moja.

Desgraciadament però, el retard en oferir sòl industrial no és un problema d'ara, sinó que ha estat un problema històric. I que es basa en la idea que tenia el PSC, partit que va guanyar las primeres eleccions municipals a Vilafranca del Penedès i que ha estat governant fins ara, de fonamentar l'economia de la nostra Vila, exclusivament en el comerç i els serveis. Solament, després, quan els tipus impositius dels impostos municipals estaven al màxim permès per la Llei i es necessitaven augmentar els recursos municipals, el govern municipal del PSC va veure la necessitat d´augmentar l'oferta de sòl industrial, i es van aprovar els Plans Parcials de Domenys I i II. Aquesta política errònia i de falta de previsió no només ha provocat que empreses de la nostra Vila hagin marxat a municipis veïns, també ens ha privat de llocs de feina i de recursos municipals.

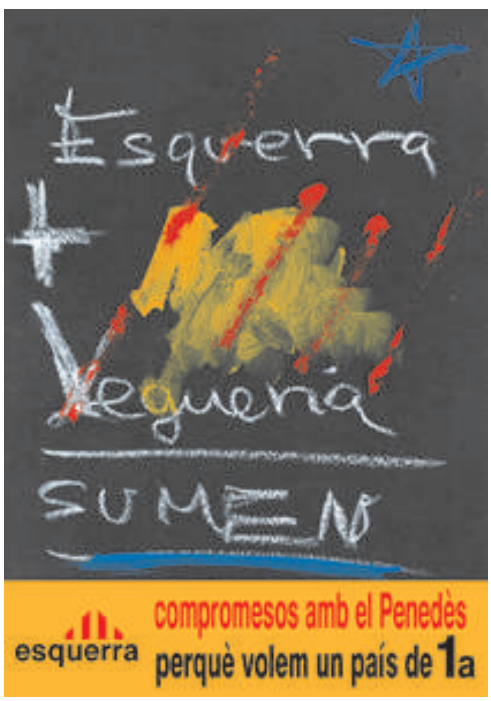
Hem de pensar que la instal·lació de noves empreses, a més de generar en un primer moment la taxa de llicència d'obertura, la taxa de llicència urbanística i l'impost de construccions, també generen altres recursos com les taxes per la obtenció de noves llicències i permisos per noves inversions realitzades per les empreses ja instal·lades, així com l'Impost de Béns Immobles i especialment, l'Impost d'Activitats Econòmiques, més conegut com IAE, i que es recapten any rera any.

Precisament, l'increment en la recaptació de l'Impost de Béns Immobles i de l'Impost d'Activitats Econòmiques, a l'ésser ingressos regulars, poden servir per cobrir les despeses corrents de la hisenda municipal que en els pròxims anys, amb tota seguretat, s'incrementaran. Especialment les relacionades amb atendre les necessitats de les persones amb dependència, que requereixen de la contractació de molt personal.

Desafortunadament, aquesta paràlisi o retard en la presa de decisions necessàries per un futur millor per a la nostra Vila, no solament ha passat en l'aprovació del Pla Parcial abans esmentat, també ha passat amb altres projectes. Hem de recordar l'aparcament de la Rambla de Sant Francesc, que en el seu moment el govern del PSC no va deixar fer-lo als comerciants del centre amb cost zero per a l'Ajuntament i ara es farà, al cap de molts anys, hipotecant durant un termini molt llarg les zones blaves, així com la concessió dels aparcaments.

GRUP MUNICIPAL DEL PARTIT POPULAR
**www.vilafranca.cat/pp** **pp@vilafranca.org**

*GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA*




## 2 exemples del perquè Esquerra som diferents

**1.- Àrees Residencials Estratègiques (ARE)**

El Govern de Catalunya ens fa una proposta a Vilafranca per tenir dues ARE. Això significa que dues zones **ja urbanitzables** de Vilafranca tinguin més habitatge protegit i que es garanteixin i s'avancin els serveis que són necessaris. Tots els Grups Municipals, menys Esquerra, s'hi oposen amb l'argument que el Govern ha de respectar el planejament de l'Ajuntament. Esquerra estem d'acord amb que el Govern respecti el planejament de l'Ajuntament i per això impulsarem una agenda urbanística que prioritzi aquelles zones urbanitzables que disposin de major habitatge social i serveis i això vol dir aprofitar unes inversions i més habitatge protegit que ens proposa la Generalitat. Per això volem menys promeses i més habitatge social i aquell ARE que respecta això.

**2.- Sense zones verdes no hi ha qualitat de vida.**

Només Esquerra va donar suport a una pròpia esmena al Polígon Domenys III que tan sols proposava protegir les zones verdes del polígon. Ara amb el planejament aprovat, **no per Esquerra**, la majoria de la zona verda queda situada en dues zones allargades i desnerides curiosament afectades (terrenys amb totes les limitacions i a precari en espera de ser aprofitats per les administracions competents) per estar a tocar de les carreteres N-340 i de Sant Jaume dels Domenys. En el moment que l'Estat o la Generalitat necessitin fer ús d'aquestes zones (que per això hi són) perdrem les zones verdes de tots. Només Esquerra va defensar i recolzar la proposta. No tots som iguals.

http://blocs.esquerra.cat/josepquelart

GRUP MUNICIPAL D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA
**www.vilafranca.cat/erc** **erc@vilafranca.org**

*GRUP MUNICIPAL D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS*
*ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA*

ICV Iniciativa per Catalunya Verds

eua

## Vilafranca en l'horitzó 2011, un repte de totes i tots

Ja fa gairebé un any que vam iniciar aquesta legislatura, i la gent d'ICV-EUiA considerem que és un bon moment per fer un breu balanç que ens permeti dibuixar els reptes de futur de la vila.

En aquest any, l'acció del grup municipal ha establert objectius importants, com la nova mini-deixalleria, el Pla de Rehabilitació del carrer Sant Pere, el bicing o la nova residència a l'antiga estació enològica que vam poder incloure als pressupostos, o la tasca, a partir de mocions, de suport a la banca ètica, reclamant una ISO per a l'Ajuntament, proposant un Pla de xoc contra els residus i la mesura innovadora de donar les passes adients per fer de Vilafranca una vila lliure de bosses de plàstic el 2010.

Però no n'hi ha prou. Queden tres anys més de legislatura i molts reptes per endavant: no podem restar impassibles davant processos de destrucció de patrimoni d'alt valor afegit, com poden ser les naus industrials del carrer Comerç, volem participar activament en els processos participatius en l'agenda urbanística, la Llei de barris a l'Espirall, el Pla de Mobilitat i moltes altres propostes que tenim per a desenvolupar del nostre programa o de necessitats socials que anem detectant: noves construccions com el nou centre d'assistència primària, l'espai jove del Cal Berger, l'Auditori, el Vinseum, el nou IES de la Girada, però també les polítiques del dia a dia, vetllant per una Administració que funcioni eficientment.

Evidentment, tota aquesta tasca no és ni serà pas fàcil, però és el projecte i el motiu pel qual ICV-EUiA vam presentar-nos a les eleccions: transformar Vilafranca per canviar el món! Però aquesta és una tasca on la participació no és només oberta, sinó necessària i per això volem animar a tota la gent que es sent propera, que li agrada allò que diem, a que ens aconselli, ens proposi, ens critiqui, ens esmeni... totes les opinions són benvingudes: al local (els divendres a partir de les 20h), al web www.iniciativa.cat/vilafranca o als nostres blocs
http://fragmentari.blogspot.com
http://tonipenafiel.wordpress.com

Perquè no podem oblidar: Tota política que nosaltres no fem, serà feta en contra nostra.

GRUP MUNICIPAL D'INICIATIVA PER CATALUYA VERDS - ESQUERRA UNIDA i ALTERNATIVA
**www.vilafranca.cat/icv-euia** **icv-euia@vilafranca.org**

# 22 / gener / 2008

## Acords del Ple municipal ordinari

**Correcció errada material POUM Domenys III.** Es proposa acordar demanar a la Comissió Territorial d'Urbanisme que aprovi l'errada material detectada a l'article 271 de les normes urbanístiques del POUM de Vilafranca del Penedès, quant a les superficies i percentatges del sòl que es destinen a sistemes i zones en el sector Domenys III. Aquest dictamen no s'ha sotmès a votació, restant sobre la taula per a un major estudi.

**Pla Parcial Domenys III.** El punt es retira per la ponència i es deixa sobre la taula per a un estudi i negociació posteriors.

**Agenda POUM i recurs de reposició presentat.** S'acorda per unanimitat desestimar la sol·licitud de suspensió de l'executivitat de l'acord plenari de 6 de novembre de 2007 sobre l'elaboració de l'Agenda i suspensió transitòria cautelar de la tramitació d'alguns plans.

**Moció via pública i barreres arquitectòniques.** Moció presentada per CiU que insta el Servei de Via Pública a fer la inspecció i un seguiment més exhaustius de les obres que es fan al carrer, per tal que les empreses que hi fan obres deixin les coses tal com estaven abans d'actuar-hi, així com l'elaboració d'un projecte d'actuació contínua durant tota la legislatura i inspecció de totes les voreres de Vilafranca per instar posteriorment el Servei de Pública a realitzar les obres necessàries per fer desaparéixer totes i cadascuna de les barreres arquitectòniques que existeixen. La moció queda aprovada per unanimitat.

**Moció àmbit de planificació territorial Penedès.** A proposta de l'entitat 'Plataforma per una Vegueria Pròpia', la CUP presenta una moció sobre la proposta de creació de l'Àmbit Funcional de Planificació Territorial integrat per les comarques de l'Alt Penedès, Baix Penedès, Garraf i aquells municipis de l'Anoia que voluntàriament s'hi adhereixin. Es proposa instar als grups parlamentaris per tal que, si arribat el dia 17 d'abril de 2008, el Govern no ha generat la creació d'aquest àmbit funcional, prenguin la iniciativa legislativa de presentar urgentment una Proposició no de Llei per a la seva creació. La moció queda aprovada per unanimitat.

**Moció sobre segon ambulatori.** Moció presentada per CiU, i també finalment pels grups d'ERC i d'ICV-EUiA, que acorda per unanimitat de tots els grups sol·licitar al Govern de la Generalitat que prengui mesures i faci les previsions necessàries per tal que, una vegada definitiu el projecte, procedeixi amb la màxima urgència a construir el segon ambulatori que pugui encabir la segona Àrea Bàsica de Salut de Vilafranca.

**Renúncia al càrrec del regidor Joan Pareta i Papiol.** A instàncies de l'alcalde, el secretari dóna lectura a un escrit adreçat al ple i presentat pel regidor Joan Pareta, en el qual expressa la decisió de renunciar al càrrec de regidor pel fet d'haver de fer front a una segona intervenció quirúrgica. El ple adopta per assentiment l'acord de prendre coneixement formal de la renúncia al càrrec de regidor d'aquest Ajuntament formulada per Joan Pareta i Papiol.



# 7 / febrer / 2008

## Acords del Ple municipal extraordinari

**Presa de possessió com a regidor de Xavier Lecegui.** S'informa que, arran de la renúncia al càrrec de regidor de Joan Pareta i Papiol, la Junta Electoral central ha lliurat la preceptiva credencial que acredita la designació com a nou regidor de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès del Sr. Xavier Lecegui i Ruano. En aquest Plenari, Xavier Lecegui adquireix la condició plena de regidor de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès (integrat en el Grup Socialista), se li imposa el medalló corresponent i passa a ocupar el seient adient al Saló de Sessions.

# 19 / febrer / 2008

## Acords del Ple municipal ordinari

**Correcció errada material POUM Domenys III.** S'acorda constatar l'existència d'una errada material en l'article 271 de les normes urbanístiques del POUM de Vilafranca, quant a les superfícies i percentatges de sòl al sector de Domenys III i demanar a la Comissió Territorial d'Urbanisme que aprovi la rectificació de l'errada material esmentada i que ordeni la publicació de la versió correcta. Aquest dictamen s'ha aprovat amb 18 vots a favor (grups Socialista, de CiU, del PP i d'ICVEUiA), 1 en contra (ERC) i 2 abstencions (CUP).

**Pla Parcial Urbanístic Domenys III.** S'acorda l'aprovació definitiva del Pla Parcial urbanístic per al desenvolupament del sòl industrial Domenys III. Aquest dictamen s'ha aprovat amb 18 vots a favor (grups Socialista, de CiU, del PP i d'ICV-EUiA) i 3 en contra (CUP i ERC). ERC presenta una esmena a la totalitat que planteja la reformulació de la proposta de Pla Parcial urbanístic de Domenys III, de manera que es descomptin abans de la reparcel·lació o que es reubiquin les zones verdes a terreny no precari. Sotmesa a votació, l'esmena és rebutjada amb 1 vot a favor (ERC), 2 abstencions (CUP) i 18 vots en contra (resta de grups). La CUP també presenta una esmena que demana la suspensió de la tramitació del Pla Parcial de Domenys III i incloure'l a l'Agenda del POUM per tal de garantir la participació activa dels grups municipals, entitats i ciutadania. Sotmesa a votació l'esmena de la CUP, és rebutjada amb 2 vots a favor (CUP), 1 abstenció (ERC) i 18 en contra (grups Socialista, de CiU, del PP i d'ICV-EUiA).

**Modificació POUM zona cementiri. Tanatori.** S'estimen les al·legacions presentades en referència a la proposta de modificació puntual del Pla d'Ordenació urbanística municipal a l'àmbit del cementiri i el seu entorn, disposant-se per tant que la modificació puntual del POUM no comporta en cap cas l'admissió de l'ús de crematori. El Ple aprova provisionalment la modificació puntual del Pla d'Ordenació urbanística municipal de Vilafranca del Penedès a l'àmbit del cementiri i el seu entorn, en els termes en que s'ha presentat en el mes de setembre de 2007 per part de 'Serveis Funeraris del Penedès S.L.' i aprova també l'informe de sostenibilitat ambiental i el conveni que subscriuran l'Ajuntament de Vilafranca i l'empresa 'Serveis Funeraris del Penedès S.L.' destinat a la implantació de l'equipament de tanatori. En virtut del conveni, l'Ajuntament obtindrà a la zona gratuïtament, de 'Serveis Funeraris del Penedès, S.L.', una superfície de terreny de 11.258 m2. Quant a la parcel·la de 8.910 m2 sobre la que s'ha de construir el nou tanatori, tindrà la consideració de bé de naturalesa patrimonial. La seva titularitat serà en tot moment municipal, si bé s 'hi constituirà un dret de superfície a favor de "Serveis Funeraris del Penedès, S.L.", per un termini de noranta-nou anys. Les obres de construcció de l'equipament seran a càrrec de l'esmentada societat mercantil. Aquest dictamen s'aprova amb 11 vots a favor (grups Socialista, del PP, d'ERC i d'ICV-EUiA), 2 en contra (CUP) i 8 abstencions (CiU).
Es presenta esmena per part de la CUP que és rebutjada amb 10 vots a favor (CUP i CiU) i 11 en contra (grups Socialista, del PP, d'ERC i d'ICV-EUiA).

**Crèdit programa crèdit local.** Aprovar en totes les seves parts la proposta de conveni de l'operació de crèdit demanada a través de la Diputació de Barcelona a la Caixa de Catalunya, programa CREDIT LOCAL per valor de 177.781 euros. Aquest dictamen s'ha aprovat per unanimitat.

**Crèdit Patronat Municipal d'Esports.** S'aprova per unanimitat autoritzar el Patronat Municipal d'Esports, la formalització d'una operació de crèdit d'import 388.800 euros amb l'Institut Català de Finances, destinada a l'obra Piscina coberta i sala.

**Junta d'Aigües. Nomenament de Conseller i President.** El Ple es constitueix en junta general extraordinària d'accionistes de l'empresa municipal d'aigües de Vilafranca S.A. i per unanimitat s'acorda acceptar la renúncia al càrrec de conseller i president del Consell d'Administració de la societat, presentada per Joan Pareta i nomenar nou conseller i president de la societat Xavier Lecegui.

**Decret delegacions Xavier Lecegui.** Es dóna compte al Ple d'un decret de l'alcaldia de 8 de febrer de 2008, de nomenament de Xavier Lecegui com a membre de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, en substitució de Joan Pareta, i tinent d'alcalde setè. Les delegacions conferides a Xavier Lecegui són: Governació, Turisme, Mercats, Comerç i Fires, Seguretat Ciutadana i Protecció Civil. Es nomena Xavier Lecegui nou membre i a la vegada president del consell rector de l'Organisme Autònom Local "Patronat Municipal de Comerç i Turisme", president del Consell Municipal de Policia Comunitària, president de la Ponència Municipal d'Avaluació Ambiental i representant de l'Ajuntament en els òrgans de l'Associació contra la Pedregada de l'Alt Penedès (aquesta darrera amb seu a l'Ajuntament d 'Olèrdola). Es disposa, de conformitat amb l'acord plenari de 5 de juliol de 2007, que Xavier Lecegui exerceixi el seu càrrec de regidor en regim de dedicació a mitja jornada; percebrà la retribució reconeguda als regidors en règim de dedicació a mitja jornada i causarà

alta en el règim general de la Seguretat Social, a partir del dia 11 de febrer de 2008.

**Representacions externes.** Es disposa el cessament com a un dels dos representants de l'Ajuntament en els òrgans del Consorci per a la Gestió Integral d'Aigües de Catalunya de Joan Pareta. En la seva substitució es nomena Xavier Lecegui. Igualment, es disposa el cessament com a representant de l'Ajuntament de Vilafranca a l'Assemblea de Caixa d'Estalvis del Penedès de Joan Pareta i el nomenament en el seu lloc de Francisco Gamarra. El dictamen s'aprova per unanimitat.

**Moció bosses de plàstic.** Moció d'ICV-EUiA sobre la declaració de Vilafranca del Penedès com a ciutat lliure de bosses de plàstic. Es proposa fixar l'objectiu per aquesta condició l'any 2010 i l'impuls d'una campanya municipal amb la participació del Consell Municipal de Medi Ambient que inclourà actuacions d'informació i divulgació general i als establiments comercials, participació ciutadana i campanyes als mercats. Paral·lelament, l'Ajuntament, durant un període de transició, proporcionarà a les parades bosses compostables o de paper i s'estudiaran mesures normatives que corresponguin amb la consideració d'ordenança municipal que permetin, l'any 2010, que Vilafranca sigui una ciutat lliure de bosses de plàstic d'un sol ús i que prevegi també una fase transitòria d'adaptació. Es fa constar que el text transcrit i aprovat respon a la proposta d'ICV-EUiA, per bé que s'hi han incorporat unes esmenes parcials del grup Socialista i una altra in voce de la regidora de CiU Dolors Rius. Totes les esmenes han estat assumides pel grup proposant. Aquesta moció ha estat aprovada per unanimitat.

**Moció telèfon via pública.** Moció de CiU sobre la creació d'un telèfon gratuït, a través del qual la ciutadania pugui adreçar-se per informar dels desperfectes que trobin a efectes de que es puguin recollir les seves observacions i les queixes pel que fa a la Via Pública. Es proposa que sigui un telèfon d'atenció personal i de fàcil numeració. A proposta dels grups d'ICV-EUiA i d'ERC s'incorpora la posada en funcionament d'un període de prova per avaluar-ne l'acceptació ciutadana i la seva possible ampliació a d'altres serveis i la necessitat que les aportacions de la ciutadania siguin respostes telefònicament. La moció s'aprova per unanimitat.

**Moció immersió lingüística a les escoles.** Moció de CiU, a la qual s'hi afegeix el PSC, que manifesta el suport de l'Ajuntament al model d'immersió lingüística del sistema educatiu vigent a Catalunya i recorda la necessitat que el desplegament de competències en matèria d'educació es desenvolupi d'acord amb el nou Estatut. Aquesta moció queda aprovada amb 20 vots a favor i 1 en contra, corresponent aquest darrer al grup del PP.

**Moció trens regionals.** Moció del grup de CiU que manifesta que l'Ajuntament opta perquè els trens regionals d'altes prestacions tinguin parada al centre de Vilafranca, utilitzant l'actual estació de rodalies i demana al Govern de la Generalitat que treballi per assolir aquest objectiu. Aquesta moció s'ha aprovat amb 12 vots a favor (grups de CiU, de la CUP, del PP i d'ERC), 8 en contra (grup Socialista) i 1 abstenció (ICV-EUiA).

**Moció dones i violència de gènere.** Es presenta una moció de la CUP, encapçalada finalment també pels grups de CiU, ERC i ICV-EUiA, que demana la realització a Vilafranca del Penedès del programa 'Curs d'agents de prevenció de violència de gènere', amb l'objectiu d'impulsar una una xarxa de joves agents de prevenció a cadascuna de les demarcacions territorials, que realitzin accions preventives i de sensibilització en diferents espais educatius, de relació i de participació de la gent jove; la realització del programa 'Noies amb futur', grup de prevenció de l'aparició de conductes considerades de risc social a noies adolescents de 14 a 18 anys, i que l'Ajuntament faciliti a través de la seva pàgina web tota la informació sobre què fer en cas de violència de gènere (recursos, adreces, telèfons...), així com la creació de l'Observatori de les Desigualtats, un servei municipal destinat a la diagnosi real de les desigualtats de gènere existents a la ciutat. La moció s'aprova per unanimitat.

**Ampliació de l'ordre del dia per raons d'urgència. Moció sobre el reconeixement de Kosovo.** Fora de l'ordre del dia i per via d'urgència es presenta una moció d'ERC que proposa que l'Ajuntament de Vilafranca manifesti públicament el seu respecte per les decisions democràtiques dels parlaments legalment i legítimament constituïts, com la del Parlament de Kosovo, de proclamar-se Estat, i que insti l'Estat espanyol a respectar i reconèixer la decisió del Parlament de Kosovo de proclamar-se Estat. S'aprova la inclusió de la moció a l'ordre del dia i, sotmesa a votació, és aprovada amb 11 vots a favor (grups d'ERC, CiU i CUP), 1 en contra (PP) i 9 abstencions (grups Socialista i d'ICV-EUiA).

*Per a més informació podeu consultar la pàgina web*
**www.vilafranca.cat**

Igualada
Vilafranca
Vilanova
El Vendrell
NIT DE LA VEGUERIA
18.04.2008
Vilafranca del Penedès
19:00h
ACTE ACADÈMIC
Auditori Caixa Penedès - Fòrum
Berger Balaguer
El Penedès: una eina clau pel futur de Catalunya
INTERVINDRAN
Xavier Cardona i Torrandell
Pere Lleonart i Garcia
Miquel Salvador i Serra
Miquel Vidal i Pla
MODERADOR:
Antoni Ribas i Beltran
Lectura de la Declaració 18.04.2008
21:00h
SOPAR SOLIDARI
Casal, Societat "La Principal"
TIQUET:
50 euros
El Penedès i la seva gastronomia.
Menú "vegueria" a càrrec de l'Escola d'Hostaleria de l'IES Joan Ramon Benaiges (Sitges)
Xatons de la VP
Mar i muntanya de la VP
Assortit de pastisseria de la VP
Vins i caves de la VP.
COL·LABORA:
Jordina Biosca
Signatura de la declaració 18.04.2008
PRESENTACIÓ DEL VÍDEO:
Penedès, un clam.
CAL FER L'INGRÉS A CAIXA PENEDÈS:
2081-0164-31-3300003231
PLACES LIMITADES - INSCRIPCIÓ FINS EL 7 D'ABRIL
VEGUERIAPENEDÈS
adEg
UNIÓ EMPRESARIAL DE L'ANOIA
INSTITUT DEL CAVA
PIMECAVA
PENEDÈS
DIARI DE VILANOVA
el 3 de vuit
LA FURA
La veu.
PENEDÈS
TN
CATÀNIES VIA I BOMBONS
Gudié
NOVELL

# EDUCACIÓ VIÀRIA: 6. Seguretat

"Hola, sóc en **Mubik**!

He passat les meves vacances de Setmana Santa als Pirineus i m'he divertit molt! Com que el viatge era molt llarg i he anat amb autocar, he aprofitat per fer algunes fotografies del que feien algunes persones mentre conduien.

Us les voldria mostrar per tal que em doneu la vostra opinió. Alguns viatgers deien que era arriscat el que feien i d'altres deien que no, que no passava res...

Què tal si ensenyeu les fotos a la vostra família i en parleu? Què en penseu vosaltres? Podeu enviar-me les vostres respostes al meu correu electrònic: mubik@vilafranca.org

Fins aviat!"

Contestar el telèfon

Conduir fumant

Beure o menjar al cotxe

Automoció Habitatge Comerç Equipaments Serveis Maquinària Agrícola Gastronomia Vins i Caves Indústria Construcció Equipaments i Serveis Automoció Habitatge Comerç Indústria Maquinària Agrícola Vins i Caves Habitatge i Construcció Automoció Maquinària Agrícola Comerç Equipaments Indústria Automoció Gastronomia Habitatge Construcció Comerç Equipaments Serveis Maquinària Agrícola Vins i Caves Indústria Gastronomia Construcció Automoció Habitatge Equipaments Serveis

# Fires i Festes de Maig

o dels Enamorats

# Vilafranca DEL PENEDÈS

## 16 - 17 - 18 de Maig de 2008

Patrocinador Oficial:

Caixa Penedès

Organitzadors: